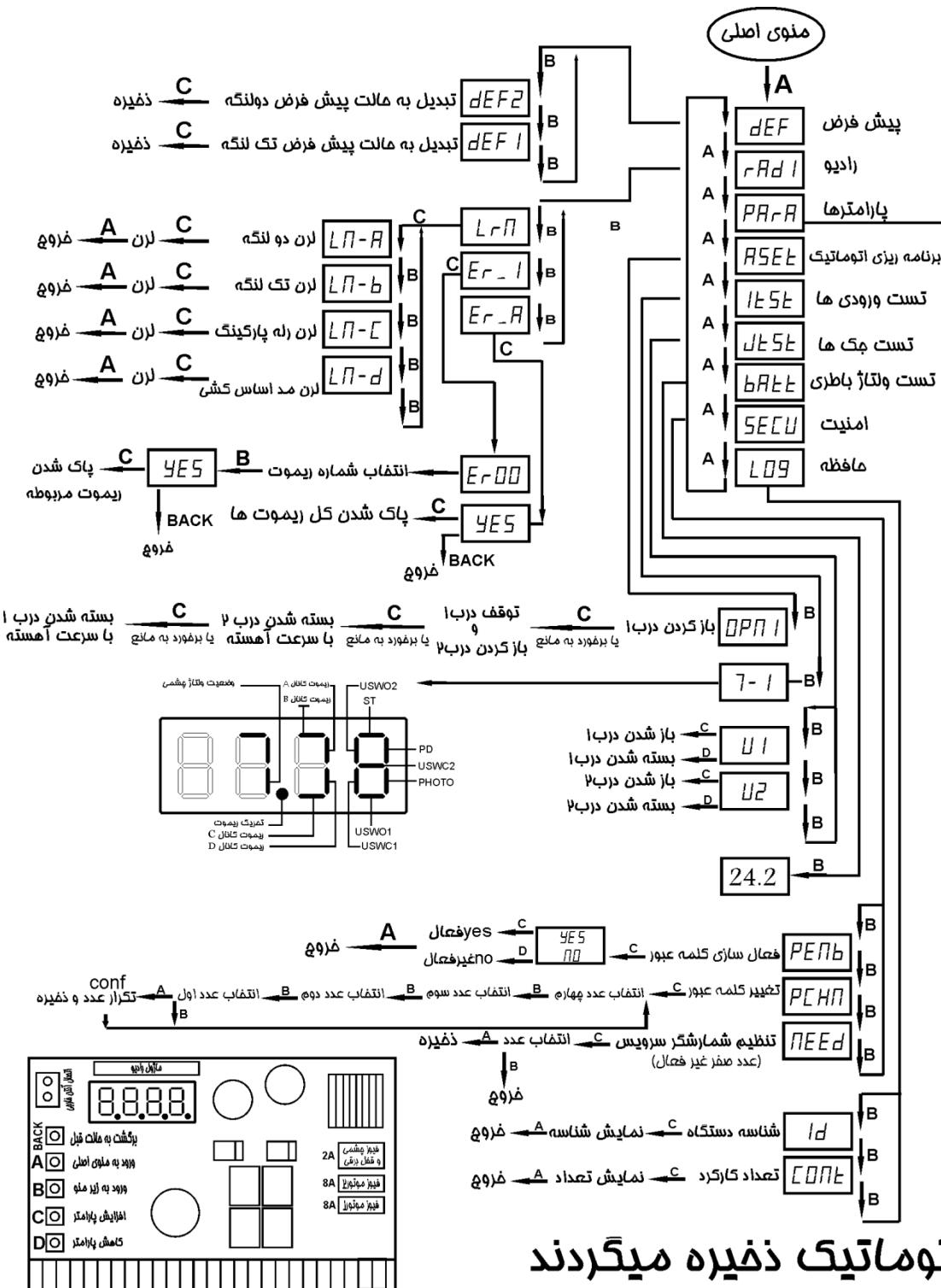


12V-24V Smart2 Control Unit

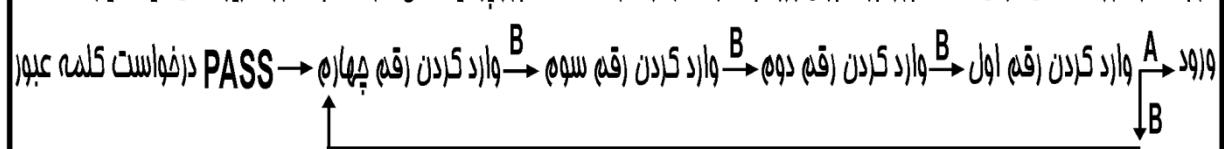


	توضیحات	تعداد	سقف	میانی	کمین	ذخیره
B	انتفاپ هالت دو کاذال کاذال A باز کاذال B بسته	-	-	-	-	باز
B	فعال سازی پشمی در بازشدن	-	-	-	-	باز
B	تنظیم مقدار فشار در انتهای کار	1%	100%	100%	-	فعال
B	فعال سازی فرمان غارچی تک لنه	-	-	-	-	فعال
B	فعال سازی فرمان غارچی دولنگ	-	-	-	-	فعال
B	فعال سازی تست موتورها قبل از مرکت	-	-	-	-	فعال
B	باز شدن قفل برقی توسط کاذال D	-	-	-	-	باز
B	تنظیم شیب توقف	1	10	1	-	-
B	انتفاپ نوع فرمات بسته 0: بسته فقط با کایم و پشمی 1: بسته فقط با کایم پشمی و ریموت	1	0	1	-	-
B	فعال سازی تست اولیه پشمیها	-	-	-	-	فعال
B	تنظیم زمان قفل برقی	1	3.0	0.2	-	-
B	انتفاپ نوع باطری 0: شارژر خاموش 1: شارژر ۱۰ ولت 2: شارژر ۲۴ ولت	0	2	2	-	-
B	(زمان وصل رله پارکینگ(دقیقه))	0	10.0	0	-	-
B	فلاشر هاقد مدار پشمیک زن	-	-	-	-	فعال
B	قطع عملکرد پشمی در سرعت آسمده	-	-	-	-	باز
B	تنظیم (زمان اضافی در بسته شدن (ثانی))	0	90	90	-	-
B	قطع فرمان توقف در باز شدن	-	-	-	-	باز
B	مرکت محتووس در بازشدن برای قفل برق	-	-	-	-	باز
B	فعال سازی مطلق پشمی 0: هاقد پشمی باز 1: نرمائی باز 2: نرمائی بسته	0	2	2	-	-
B	فعال سازی فشارهای در درسته شدن (ثانی) 0: غیر فشارهای در درسته شدن (ثانی) 1: نرمائی باز 2: نرمائی بسته	0	5.0	0	-	-
B	فعال سازی میکروسویچ 0: هاقد میکروسویچ 1: نرمائی باز 2: نرمائی بسته 3: BFT مدار	0	3	0	-	-
B	تنظیم (زمان اضافی در باز شدن (ثانی))	0	99	0	-	-
B	فعال سازی فرمان تک لنه و تنظیم مقدار اشدم برای عابر پیاده دو 1: غیر فعال	0	100%	100%	-	-

جدول پیغامهای سیستم

نوع پیغام	توضیمات	(اهکار)
PER	خطای ولتاژ پشمنی	محدودیت ۱۶ ولت اتصال کوتاه
SELT	فرمان خارجی دولنگه	
PEd	فرمان خارجی تک لنگه	
E5_B	کلید B تمیریک شده	
E5_C	کلید C تمیریک شده	
E5_D	کلید D تمیریک شده	
E5_E	کلید BACK تمیریک شده	
r_SE	کانال A ریموت تمیریک شده	
r_PD	کانال B ریموت تمیریک شده	
r_Pr	کانال C ریموت تمیریک شده	
r_LD	کانال D ریموت تمیریک شده	
PHOT	پشمنی تمیریک شده	
OPEN	در حال باز کردن	
CLOS	در حال بستن	
Err	خطا	
YES	فعال	
NO	غیرفعال	
UEER	هر دو موتور قطع است	سیمههای موتورها را هک کنید
U2ER	موتور ۲ قطع است	سیمههای موتور ۳ را هک کنید
UIER	موتور ۱ قطع است	سیمههای موتور ۱ را هک کنید
OH	انجام شد	
PASS	کلمه عبور را وارد کنید	
CONF	دوباره وارد کنید	کلمه عبور جدید را دوباره وارد کنید
STOP	درب با دور تند به مانع برمود کرده	پارامترهای a1,a2,b1,b2 (ا) باد کلید
SER	حالت سرویس	با سرویس خار با فروخت نمایس بگذربد

نتیجه : در صورت فعلان کلمه عیور برد، براي ورود به هر کدام از منوها کلمه عیور پريسيده مي شود که به صورت زير عمل مينمايم:



در صورت خراب شدن چشمی (فتول)، با فشردن ده ثانیه دکمه دیمود لرن شده به کاتال A، چشمی یکبار از مدار خارج میگردد تا درب بسته یا باز گردد.

ووش گلظیم اتوماتیک : ابتدادربها را بسته و از صفت جهت سیمهای موتور اطمینان حاصل کنید. سپس کلید D را ۱۰ ثانیه فشرده نگه دارید تا درب ۱ باز شود. با رسیدن درب ۱ به انتهای و برفورد با مانع فرمان قطع صادر شده و درب ۲ باز میگردد. (در صورت استفاده از مک زومر با بوتاب که میگروسوئیچ با موتور سری هست در صورتیکه برد، پس از رسیدن موتور به میگروسوئیچ و توقف موتور، قطع نکرد فرمان قطع (ا) بصورت دستی توسط یهودت یا دکمه C روی برد صادر کنید و عددی را که نمایشگر نشان میدهد برای هر لنگه به ظاهر سپرده و پس از پایان عملیات عدد را در پارامتر FNL_1 و FNL_2 وارد کنید). پس از باز شدن هر دو لنگه ابتدا لنگه ۲ و سپس لنگه ۱ با سرعت آهسته بسته میشوند و عملیات به اتمام میرسد.

در صورت تغییر با امتر های سرعت عملیات تنظیم اتوماتیک باید دوباره تکرار گردد.

مدادگر ظرفیت ریموت ۱۶۰ عدد لرنینگ و هایپنگ

نقشہ سیم کشی مدار

