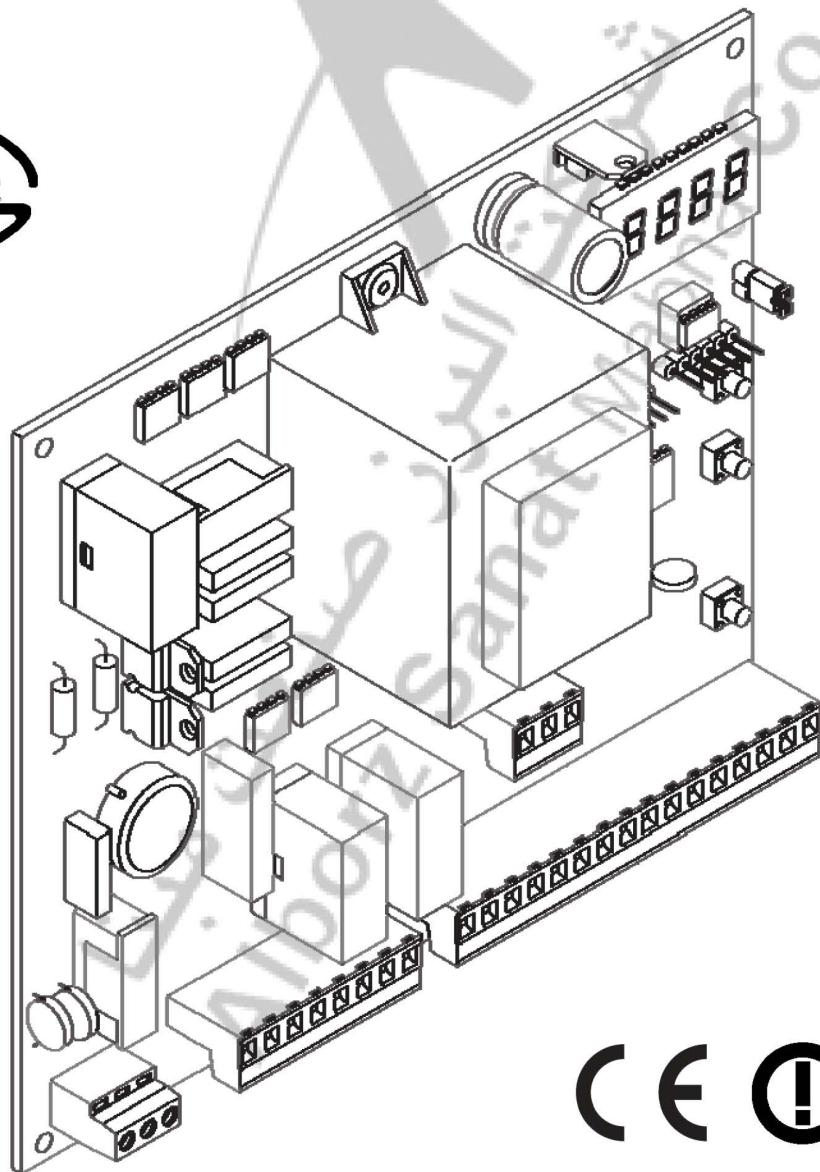




[www.Cameradoor.com](http://www.Cameradoor.com)  
[www.ArmaSystem.com](http://www.ArmaSystem.com)

**ALTAIR**

دفترچه راهنمای



- اجزای تشکیل دهنده این دستگاه باید مطابق با دستورالعمل های اروپایی 89/336/CEE، 73/23/EEC و 98/37/EEC و اصلاحات بعدی باشد. برای تمام کشورهای غیر عضو EEC، به منظور دستیابی به سطح ایمنی مطلوب استانداردهای ذکر شده در بالا باید در حد استانداردهای ملی آن کشور رعایت شده باشند.
  - شرکت البرز صنعت مبنا در قبال نتایج ناشی از عدم مشاهده کارکرد فنی خوب دستگاه زمانی که ساختارهای نهایی ساخته می شود (درب، دروازه و غیره)، نظیر هرگونه تغییر شکلی در شکل دستگاه که ممکن است در طول استفاده به وجود آید، هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
  - نصب این دستگاه باید مطابق با دستورالعمل های اروپایی 89/336/CEE، 73/23/EEC و 98/37/EEC و اصلاحات بعدی باشد.
  - برق ورودی را پیش از انجام هر کاری برای نصب دستگاه قطع نمایید. همچنین تمامی باتری های حافظه را، در صورت وجود، قطع نمایید.
  - یک کلید تمام مغناطیسی یا حرارتی مغناطیسی بر روی جریان اصلی برق ورودی قرار دهید که با باز شدن اتصال حداقل  $3/5$  میلیمتر فاصله داشته باشد.
  - کنترل نمایید که یک کلید متفاوت دیگر با حد آستانه  $0/0.3$  آمپر درست قبل از جریان برق ورودی قرار گرفته است.
  - کنترل نمایید که اتصال به زمین به درستی انجام گرفته است و برای تمامی اجزای سیستم خروجی زمین را آماده نمایید.
  - تمامی تجهیزات ایمنی (چشم ها، یقه های الکتریکی و غیره) را که برای حفاظت از هرگونه خطر نظر لره شدن، قطع کردن و بریدن لازم است، مطابق و سازگار با دستورالعمل های قابل اجرا و استانداردهای فنی، نصب نمایید.
  - حداقل یک وسیله نشانه سیگنال دهنده درخشناد را در جایی که به راحتی دیده شود، قرار دهید و یک علامت هشدار برای دستگاه را تعریف نمایید.
  - از انتخاب این محصول از شما سپاسگزاریم، شرکت البرز صنعت مبنا مطمئن است که شما از کار این محصول بسیار راضی خواهید بود. طرز کار این محصول در دفترچه هشدارها و دفترچه راهنمای شرح داده شده است. قبل از استفاده از این دستگاه، این دفترچه ها حتماً باید به دقت مطالعه شوند، زیرا حاوی اطلاعات بسیار مهمی از قبیل ایمنی، طریقه نصب، طرز کار و روش نگهداری دستگاه می باشند.
  - این محصول با رعایت استانداردهای فنی ساخته شده و آین نامه های ایمنی ساخته شده است. همچنین ما اظهار می نماییم که این محصول مطابق با دستورالعمل های اروپایی 89/336/CEE و 73/23/EEC و اصلاحات بعدی می باشد.
- (۱) ایمنی عمومی**
- هشدار: نصب غلط و یا استفاده نادرست از دستگاه می تواند موجب صدمه رسیدن به اشخاص، جانوران و یا اشیا شود.
  - هشدار: نصب دستگاه باید با استفاده از تجهیزات ایمنی و کنترل های تجویز شده توسط استاندارد EN 12978 انجام شود.
  - «دفترچه هشدارها» و «دفترچه راهنمای این دستگاه، حتماً باید به دقت مطالعه شوند، زیرا حاوی اطلاعات بسیار مهمی از قبیل ایمنی، نصب، استفاده و نگهداری دستگاه می باشند.
  - مواد اساقاطی بسته بندی شده (پلاستیک، برد کارتی، پلی استیرن و غیره) بر طبق مقررات باید با استانداردهای جاری به فروش گذاشته شود. کیسه یا کیف پلی استیرن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
  - دفترچه راهنمای را به همراه کاتالوگ فنی دستگاه به مظور مراجعت بعدی در یک محل نگهداری نمایید.
  - این دستگاه منحصرآ برای استفاده مشخص شده در اوراق حاضر طراحی و تولید شده است. هر استفاده دیگری که در این اوراق مشخص نشده است، می تواند به دستگاه صدمه رسانده و خطرناک باشد.
  - شرکت البرز صنعت مبنا در قبال نتایج ناشی از استفاده نادرست از دستگاه و یا استفاده مشخص نشده در این اوراق و غیر قابل انتظار، هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
  - دستگاه را در معرض گازهای قابل اشتعال نصب نکنید.

- ویژگی‌های ابتكاری بسیار قابل ملاحظه در دستگاه کنترل ALTAIR عبارتند از:
- مدیریت دو موتور با تنظیم فشار الکتریکی
  - مدیریت گیرنده on-board، مطابق با نوع جدید ریموت کنترل cloning
  - تنظیم پیش فرض برای انجام عملیات با کنترل‌های محلی و یا مرکز از طریق سیم
- مشخصات کلی دستگاه شامل:
- محدود نمودن نیروی موتور: به صورت الکترونیکی تنظیم می‌شود.
  - کلید محدود کننده حرکت: با محدودسازی زمان حرکت، زمان عملیات تنظیم می‌شود.
  - ورودی‌های ایمنی: توقف، چشم‌ها
  - ورودی‌های کنترل: شروع، پیاده رو
  - گیرنده رادیویی: ۴۳۳/۹۲ مگاهرتز کد گردشی یا کد ثابت
  - حداکثر تعداد ریموت کنترل‌های در حال استفاده: ۶۳
  - مشترک نمودن کنترل‌ها با کنترل کننده‌های دیگر: تنظیم پیش فرض برای پروتوكلهای سریالی با تجهیزات خارجی

### (۳) مشخصات فنی بخش کنترل

۲۳۰ V ± 10%, 50Hz.	برق ورودی
حداکثر ۰/۲ آمپر	بار جذبی نرمال از سوی قطعات اصلی
۵۰۰ V d.c.	عایق اصلی / ولتاژ پایین
۳۷۵۰ V a.c. اصلی / ولتاژ پایین	قدرت دی الکتریک
۱.۲۵ A + ۱.۲۵ A	خروجی فعلی موتور
۱۰ A	تبديل فعلی رله موتور
۳۰۰ W + ۳۰۰ W	حداکثر توان با ۲ موتور
۳۰۰ W	حداکثر توان با ۱ موتور
۴۰ W	فلاشر
۳ V، ۲۴ V	چراغ هشدار دهنده باز بودن درب

- شرکت البرز صنعت مبنا در قبال اینمی اتوماسیون و همچنین کارکرد صحیح دستگاه زمانی که از قطعات دیگر و غیرفابریک استفاده شده باشد، هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

- تنها از قطعات اصل برای نگهداری و تعمیر دستگاه استفاده نمایید.

- هرگز اجزای اتوماسیون را مگر در صورتی که صراحتاً توسط شرکت مجاز قید شده باشد، تغییر ندهید.

- سیستم‌های کنترل تدارک دیده شده و طریقه باز کردن دستی در موقع اضطراری را، به کاربر دستگاه آموزش دهید.

- اجازه ندهید که افراد و یا کودکان در دامنه حرکت درب باقی بمانند.

- ریموت کنترل و یا سایر وسائل کنترلی را به منظور جلوگیری از فعل کردن غیر عمدی اتوماسیون، از دسترس کودکان دور نگه دارید.

- کاربر باید از انجام هر کوششی به منظور کار یا تعمیر بر روی سیستم اتوماسیون جداً خودداری نموده و همیشه از اشخاص حائز صلاحیت درخواست کمک نماید.

- هر کاری که در دفترچه راهنمای حاضر به صورت واضح و صراحتاً بیان نشده است، مجاز نمی‌باشد.

- نصب دستگاه تنها باید توسط کنترل‌ها و تجهیزات ایمنی که در پیش ذکر گردید و بر اساس استاندارد EN 12978 انجام شود.

### (۴) مشخصات عمومی دستگاه

قسمت کنترل مدل ALTAIR برای درب‌های لولایی مناسب می‌باشد و با تنظیمات استاندارد توسط کارخانه سازنده پشتیبانی می‌شود. هر تغییر دیگری باید توسط برنامه‌ریزی ترکیبی توسط صفحه نمایش فرمان و یا دستگاه UNIPRO یا PROXIMA و UNIRADIO انجام پذیرد. قسمت کنترل نیز پروتوكل EELink را کاملاً پشتیبانی می‌کند.

<p><b>سوکت JP9</b></p> <p>خروجی V، ۲۴، حداکثر ۲۰۰ mA - برای چشم‌ها یا تجهیزات دیگر</p> <p>خروجی برای چراغ هشداردهنده باز بودن درب (اتصال N.O.) (۰.۵ آمپر) و یا به صورت جایگزینی برای کانال رادیو دوم</p> <p>دکمه فشاری توقف (N.C.) (اگر استفاده نمی‌شود، پل را متصل شده باقی گذارید.)</p> <p>وروودی چشم‌ها (N.C.) (اگر استفاده نمی‌شود، پل را متصل شده باقی گذارید.)</p> <p>وروودی دکمه فشاری شروع (N.O.)</p> <p>وروودی دکمه فشاری (کلید دستی) پیاده‌رو (N.O.).</p> <p>فعال سازی تنها توسط موتور ۲ انجام می‌شود. اگر سیکل باز شدن شروع شده باشد (نه از سوی بخش پیاده‌رو)، فرمان پیاده‌رو تاثیری نخواهد داشت (نک لگه بازشو).</p>	<p>برق ورودی قطعات (0.2 A) ۲۴ V</p> <p>ضریب حفاظتی IP 55</p> <p>ابعاد دستگاه در شکل ۱ نشان داده شده است</p> <p>فیوزها در شکل ۲ نشان داده شده است</p>
<p><b>سوکت JP4</b></p> <p>وروودی آتنن برای گیرنده رادیویی برد (۲۹ سیگنال)</p>	<p><b>(۴) اتصالات خروجی برد (شکل ۳)</b></p> <p>هشدار: در خلال زمان سیم کشی و عمل نصب، به استاندارهای جاری نظری اصول کارکرد فنی خوب، رجوع کنید.</p> <p>سیم‌های برق با ولتاژهای متفاوت باید کاملاً از یکدیگر جدا شوند و یا با حداقل فاصله ۱ میلیمتر عایق اضافه، به صورت مناسی عایق کاری شوند. سیم‌ها باید توسط یک بست اضافه، به طور مثال توسط باند در نزدیکی ترمینال بسته شوند.</p> <p>هشدار: برای اتصال به بخش‌های اصلی از کابل چند قطبی با حداقل قطر عبوری ۱/۵ × ۳ میلیمتر مریع و مطابق با قوانین ذکر شده پیش از استفاده نمایید. برای اتصال به موتورها، از کابلی با حداقل قطر عبوری ۲/۵ میلیمتر مریع از نوع شرح داده شده توسط استانداردهای جاری استفاده نمایید. به طور مثال اگر کابل در خارج قرار گرفته است، استاندارد کابل حداقل باید معادل با H07RN-F باشد، اما اگر در داخل قرار گرفته است (و یا در خارج ولی در داخل یک کانال پلاستیکی کابل)، حداقل باید معادل با H05VV-F با قطر عبوری ۱/۵ × ۳ میلیمتر مریع باشد.</p>
<p><b>سوکت JP7</b></p> <p>توجه: برد دستگاه به شکل یک برد خروجی، که می‌تواند به منظور تعویض و یا نگهداری آسان‌تر درآورده شود، تهیه شده است. برد همچنین با سری‌هایی از جامپرهای از پیش تنظیم شده به منظور تسهیل در کار نصب کننده آماده شده است.</p> <p>جامپرهای مربوط به خروجی‌های ۱۸ و ۱۹ و ۱۷-۱۶ می‌باشند. اگر خروجی‌های ذکر شده در بالا در حال استفاده هستند، جامپرهای مربوط به آنها را خارج کنید.</p>	<p>توضیحات</p> <p>ترمینال ۱ ترمینال GND</p> <p>ترمینال ۲-۳ برق ورودی تک فاز (سیم خنثی به خروجی ۳)</p>
<p><b>سوکت JP8</b></p> <p>اتصال برای موتور یک:</p> <p>۱ به ۴</p> <p>۲ به ۶</p> <p>۵ مشترک</p> <p>اتصال برای موتور دو:</p> <p>۷ به ۱</p> <p>۸ مشترک</p> <p>۹ به ۲</p> <p>معنی گزینه‌ها:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- زمان عملیاتی: زمان را برای حرکت‌های باز شدن و بسته شدن تنظیم نمایید.</li> </ul>	<p>توضیحات</p> <p>ترمینال</p> <p>اتصال برای موتور یک:</p> <p>۱ به ۴</p> <p>۲ به ۶</p> <p>۵ مشترک</p> <p>اتصال برای موتور دو:</p> <p>۷ به ۱</p> <p>۸ مشترک</p> <p>۹ به ۲</p> <p>معنی گزینه‌ها:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- زمان عملیاتی: زمان را برای حرکت‌های باز شدن و بسته شدن تنظیم نمایید.</li> </ul> <p>خروجی Va.c. ۲۳۰ برای چراغ فلاش (حداکثر W ۱۰-۱۱ (۴۰)</p>

- قفل حرکتی: جلو گیری از پذیرش دستور شروع چه از طریق دکمه فشاری و چه از طریق ریموت کنترل را، در طی باز شدن درب، فعال می کند.
- هشدار اولیه: فلاشر را به مدت ۳ ثانیه پیش از شروع حرکت درب فعال می کند.
- بسته شدن سریع پس از گذشتن از چشمها: در صورت فعال بودن، پس از عبور از چشمها درب در حالتی که درب باز است، درب به صورت خودکار، حتی اگر TCA وارد شده باشد، دوباره بسته می شود. در این حالت شما تنها به فعال نمودن چشمها در طی مرحله بسته شدن توصیه می شوید.
- چشمها در باز شدن: در صورت فعال بودن، از عمل چشمها در طی باز شدن جلو گیری می کند. در این حالت، از راه اندازی چشمها در طی باز شدن صرف نظر شده است. راه اندازی چشمها در طی بسته شدن باعث می شود که درب متوقف شده و سپس دوباره باز شود. در صورتی که فعال نشده باشد، راه اندازی چشمها در طی باز شدن باعث می شود که درب متوقف شده و سپس زمانی که مانع برداشته شود دوباره باز گردد.
- چراغ هشدار باز بودن درب و یا دومین کاتال رادیو: در صورت فعال بودن به شما اجازه می دهد که یک فلاشر ۲۴ ولت را مانند شکل ۳ متصل نمایید. در این حالت فلاشر وضعیت درب را مطابق آنچه در جدول بالا مشخص شده است، نشان می دهد.
- کنترل تنها یک موتور: در صورت فعال سازی، شما تنها موتور ۲ را فعال خواهید داشت.

#### ۶) برنامه ریزی:

- ۱-۱) برنامه ریزی توسط صفحه نمایش:  
برنامه ریز صفحه نمایش در برداشتن شما اجازه می دهد تا تمامی کار کرده ای دستگاه کنترل ALTAIR را تنظیم نمایید. هشدارا: به جهت تغییر در تنظیمات، شما باید جامپر J1 را خارج نمایید. بدین منظور به اشکال A و B مراجعه نمایید.  
پارامترهای پیش فرض نیز در بین دو گیومه ( [ ] ) نشان داده شده اند.

- زمان بسته شدن خودکار (TCA): تنظیم می کند زمان مناسب با درب باز

- فشار (تورک) موتور (نیروی هل دهنده): نیروی هل دهنده الکتریکی بکار برده شده برای هر موتور را در طی حرکت های باز شدن و بسته شدن تنظیم نمایید.

 هشدار: کنترل نمایید که مقدار نیروی موتور اندازه گیری شده در نقاطی که توسط استاندارد EN 12445 TSHXIC داده شده اند، باید کمتر از مقدار ذکر شده آنها در استاندارد EN 12453 باشد.

 هشدار: تنظیم نادرست حساسیت می تواند موجب زخمی شدن اشخاص و جانوران و یا صدمه رسیدن به اشیا گردد.

- لگه با فاز زمانی متفاوت در باز شدن: زمان تاخیر برای حرکت ابتدایی باز شدن موتور ۱ را بسته به موتور ۲ تنظیم نمایید.

- لگه با فاز زمانی متفاوت در بسته شدن: زمان تاخیر برای حرکت ابتدایی بسته شدن موتور ۲ را بسته به موتور ۱ تنظیم نمایید.

- تابع کار کرد ۳ مرحله ای یا ۴ مرحله ای: فرمان شروع، وضعیت درب را بسته به اینکه کار کرد ۳ مرحله ای یا ۴ مرحله ای فعال می باشد، مطابق آنچه که در جدول زیر نشان داده شده است، تغییر می دهد. همچنین وضعیت چراغ هشدار دهنده درب باز نیز در این جدول مشخص شده است.

وضعیت درب	۳ مرحله ای	۴ مرحله ای	چراغ هشدار باز بودن درب
در بسته	باز می شود	باز می شود	خاموش
در باز شدن	متوقف می شود و TCA وارد می شود (اگر فعال شده باشد)	متوقف می شود و TCA وارد می شود (اگر فعال شده باشد)	روشن
در بسته شدن	متوقف می شود و TCA وارد می شود (اگر فعال شده باشد)	متوقف می شود و TCA وارد می شود (اگر فعال شده باشد)	روشن
در بسته	بسه می شود	بسه می شود	در بسته
در بسته شدن	توقف می کند و TCA وارد نمی شود	توقف می کند و TCA وارد نمی شود	چشمک می زند
پس از فرمان	باز می شود	باز می شود	روشن

<b>منطقه‌بندی (Zone)</b> [ ۱۱ ] عدد منطقه‌بندی را بین حداقل مقدار صفر و حداکثر مقدار ۱۲۷ تنظیم نمایید.	نوشته‌های ظاهر شده بر روی صفحه نمایش مابین دو قلاب ( ) نشان داده شده است.  <b>لیست عملکردها</b> <b>زمان بسته شدن خودکار (tCER)</b> [ خاموش ] روش: بسته شدن خودکار را فعال می‌کند. خاموش: مانع از بسته شدن خودکار می‌شود. <b>سه مرحله‌ای / چهار مرحله‌ای (3tEP)</b> [ خاموش ] روش: کارکرد سه مرحله‌ای فعال. درب متوقف می‌شود و دوباره باز می‌شود. خاموش: کارکرد چهار مرحله‌ای فعال. <b>قفل حرکتی (PPEn)</b> [ lBL ] [ خاموش ] روش: قفل حرکتی در طی مرحله باز شدن فعال خاموش: قفل حرکتی در طی مرحله باز شدن غیرفعال <b>هشدار اولیه (PrE-RLR-P)</b> [ خاموش ] روش: فلاشر ۳ ثانیه پیش از شروع کار موتور روش می‌شود. خاموش: فلاشر همزمان با شروع کار موتور روش می‌شود. <b>بسته شدن سریع (tL5)</b> [ خاموش ] روش: بسته شدن سریع را در هنگامی که درب باز است پس از عبور از چشم‌ها فعال می‌کند. خاموش: فرمان وارد نمی‌شود. <b>جسم‌ها در باز شدن (Photo PPEn)</b> [ خاموش ] روش: تنها در مرحله بسته شدن فعال می‌شود. خاموش: در هر دو مرحله باز شدن و بسته شدن فعال می‌شود. <b>چراغ هشدار درب باز و با دومین کانال رادیو (5cR 2ch)</b> <b>[ خاموش ]</b> روش: خروجی بین ترمینال‌های ۱۵ و ۱۶ به عنوان چراغ هشدار درب باز بسته می‌شود، در این حالت دومین کانال ریموت کنترل‌های پیاده‌رو باز است. خاموش: خروجی بین ترمینال‌های ۱۵ و ۱۶ به عنوان دومین کانال ریموت کنترل بسته می‌شود. <b>موتورها در کار (Pot on)</b> [ خاموش ] روش: تنها موتور ۲ کار می‌کند (ترمینال‌های ۳، ۴ و ۵). در این حالت، ورودی پیاده‌رو غیرفعال است.
---	---

نوشته‌های ظاهر شده بر روی صفحه نمایش مابین دو قلاب ( ) نشان داده شده است.

کلید کوچک تایید را فشار دهید تا لیست مقدماتی نمایش داده شود، کلید تایید را دو مرتبه فشار دهید تا این مقدمه کنار برود. اکنون شما به لیستی وارد می‌شوید که شامل زیر شاخه‌های زیر است: پارامترها، عملکردها، رادیو، زیان، پیش فرض. در ۴ لیست نخست شما می‌توانید در هر لیست به بالا و پایین حرکت کرده و وارد زیر شاخه‌ها شوید، سپس با استفاده از کلید تایید مقادیر تنظیم شده را تایید نمایید. اگر شما کلید تایید را در لیست پیش فرض فشار دهید، شما می‌توانید بخش کنترل را، با مقادیر از پیش تعیین شده توسط کارخانه، دوباره برنامه‌ریزی نمایید.

برای بازگشت به عقب و خروج از حالت برنامه‌ریزی، کلیدهای بالا و پایین را به طور همزمان چندین بار فشار دهید.

اگر در پایان تشخیص نقص، پیغام «OK» نمایش داده شود، بدین معنی است که بخش کنترل و تجهیزات متصل شده به درستی کار می‌کنند.

در انتهای تنظیمات، جامپر J1 را باز نمایید.

## ۶) برنامه‌ریزی توسط UNIPRO:

برنامه‌ریز UNIPRO را توسط تجهیزات UNIDA و UNIFLAT به بخش کنترل متصل کنید (شکل ۴ را ملاحظه نمایید). بخش کنترل دستگاه ALTAIR برنامه‌ریز UNIPRO را پشتیبانی نمی‌کند و بنابراین نیازمند یک بخش پشتیبانی مقتضی است.

### لیست پارامترها:

**زمان عملیات (t onH)** [ ۱۰s ]  
 مقدار عددی زمان عملیات را از ۳ تا ۹۰ ثانیه تنظیم نمایید.

**زمان بسته شدن خودکار (tCER)** [ ۱۰s ]  
 مقدار عددی زمان بسته شدن خودکار را از ۳ تا ۹۰ ثانیه تنظیم نمایید.

**فشار موتور (Pot 1 TorQUE)** [ ۵۰٪ ]  
 مقدار عددی فشار (تورک) موتور را از ۱٪ تا ۹۹٪ تنظیم نمایید.

**زمان تأخیر در باز شدن (dPEN dELAY t IRE)** [ ۱s ]  
 زمان تأخیر در باز شدن را از ۱ تا ۱۰ ثانیه تنظیم نمایید.

**زمان تأخیر در بسته شدن (tL5 dELAY t IRE)** [ ۱s ]  
 زمان تأخیر در بسته شدن را از ۱ تا ۲۰ ثانیه تنظیم نمایید.

خاموش: ورودی بین ترمینال‌های ۲۰-۱۷ به عنوان شروع عمل می‌کند.

خاموش: هر دو موتور کار می‌کنند.

**سد ثابت (F IHd codE) [ خاموش ]**

UNIPRO ⇔ وظایف پیشرفته ⇔ آدرس ۱۳

روشن: گیرنده برای کار در حالت کد ثابت تنظیم می‌شود.

خاموش: گیرنده برای کار در حالت کد گردشی تنظیم می‌شود.

**برنامه ریزی فرستنده رادیویی (PrO Ad la rAd) [ روشن ]**

UNIPRO ⇔ وظایف پیشرفته ⇔ آدرس ۱۵

روشن: این حالت ذخیره کردن فرستنده از طریق ریموت را فعال

می‌کند:

۱- ابتدا کلید مخفی (P1) و سپس کلیدهای معمولی (T1، T2،

T3 و یا T4) یک فرستنده را که قبلاً در حالت استاندارد توسط منو

رادیو به خاطر سپرده شده، را فشار دهید

۲- با ۱۰ ثانیه فشار کلید مخفی (P1) و سپس کلید معمولی (T1،

T2، T3 و یا T4) فرستنده، به خاطر سپرده می‌شود.

گیرنده پس از ۱۰ ثانیه از حالت برنامه ریزی خارج می‌شود، سایر

فرستنده‌های جدید پیش از اتمام این زمان می‌توانند وارد شوند.

این حالت نیازی به دسترسی به بخش کنترل ندارد.

خاموش: این حالت ذخیره کردن فرستنده از طریق ریموت را

غیرفعال می‌کند.

فرستنده‌ها تنها می‌توانند با استفاده از منو رادیویی مناسب به خاطر

سپرده شوند.

**حلقه (Loop) [ خاموش ]**

UNIPRO ⇔ وظایف پیشرفته ⇔ آدرس ۱۱

روشن: در این حالت از یک حلقه بسته اتصال متمرکز (شکل ۵)،

بخش کنترل را روشن نمایید.

خاموش: در این حالت از یک اتصال متمرکز باز (شکل ۵)، بخش

کنترل را خاموش نمایید.

**فرمان دهنده / فرمان گیرنده (PASSEr) [ خاموش ]**

UNIPRO ⇔ وظایف پیشرفته ⇔ آدرس ۱۲

روشن: بخش کنترل در یک ارتباط متمرکز به عنوان فرمان دهنده

تنظیم شده است (بخش ۱۱ را ملاحظه نمایید).

خاموش: بخش کنترل در یک ارتباط متمرکز به عنوان فرمان

گیرنده تنظیم شده است (بخش ۱۱ را ملاحظه نمایید).

**انتخاب شروع- باز (5Rt - oPEn) [ خاموش ]**

روشن: ورودی بین ترمینال‌های ۲۰-۱۷ به عنوان باز عمل می‌کند.

## (۷) مشخصات فنی رادیو

۴۳۳/۹۲ مگاهرتز	فرکانس
الگوریتم کد گردشی	کد داده شده بر اساس
۴ میلیارد	تعداد ترکیبات
(RG58) ۵۰ اهم	امپانس آتن
۶۳	حداکثر تعداد ریموت کنترل‌هایی که می‌توانند به خاطر سپرده شوند
	کانال‌های خروجی گیرنده:
- کانال خروجی ۱، در صورتی که فعال باشد، فرمان شروع را کنترل می‌کند.	
- کانال خروجی ۲، در صورتی که فعال باشد، تغذیه نمودن رله دومین کانال رادیو به مدت ۱ ثانیه را، کنترل کرده و یا بسته به تنظیمات انجام شده، تابع پیاده‌رو را فعال می‌کند.	
انواع ریموت کنترل‌هایی که می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند:	
تمام انتقال‌دهنده‌های کد گردشی سازگار با	

## نصب آتن

از یک آتن تنظیم شده با فرکانس MHz ۴۳۳ استفاده نمایید. برای اتصال گیرنده آتن، از یک کابل coaxial RG8 استفاده نمایید.

وجود یک توده فلزی پس از آتن می‌تواند موجب مزاحب در دریافت رادیویی شود. در صورت کافی نبودن برد فرستنده، آتن را به محل مناسب‌تری منتقل نمایید.

## (۸) تنظیمات گیرنده

ویژگی‌های گیرنده Clonix64 نظیر حداکثر ایمنی در نسخه‌برداری از کد دهی کد متغیر (کد گردشی)، با راحتی در انجام عملیات فرستنده «cloning» که در نتیجه یک سیستم منحصر به فرد می‌باشد، ترکیب شده است.

فرستنده cloning، وسیله ساختن یک فرستنده که می‌تواند به صورت خودکار، لیست فرستنده‌های به خاطر سپرده شده در گیرنده را شامل شود و همچنین به عنوان اضافه و یا جایگزینی از یک فرستنده خاص باشد، است.

**خواندن (rERd)**

یک کلید از یک گیرنده را کنترل می‌کند؛ اگر ذخیره شده باشد، پیغامی را نمایش می‌دهد که شماره گیرنده را در حافظه دستگاه (از ۱ تا ۶۴) و نیز شماره کلید (T1، T2، T3 و یا T4) را نشان می‌دهد.

**(Er)ERASE 64**

هشدار! تمامی ریموت کنترل‌های به خاطر سپرده شده را به صورت کامل از حافظه گیرنده پاک می‌کند.

**خواندن کد گیرنده (rH code)**

کد وارد شده در گیرنده را نمایش می‌دهد.

توجه: کلید مخفی P1 به صورت‌های متفاوتی بسته به مدل فرستنده ظاهر می‌شود.

برای فرستنده‌های با کلید مخفی، کلید مخفی P1 را فشار دهید (شکل B1). برای فرستنده‌های بدون کلید مخفی، کار کلید P1 با فشار همزمان ۴ کلید فرستنده برایر است و یا، پس از بار نمودن محفظه باتری دو نقطه P1 را توسط یک پیچ گوشی پل بزنید (شکل B2).

نکته مهم: بر روی نخستین فرستنده به خاطر سپرده شده، برچسبی را بچسبانید (فرمان دهنده).

در حالت برنامه ریزی دستی، نخستین فرستنده یک کد کلیدی به گیرنده اختصاص می‌دهد؛ این کد برای انجام Cloning بعدی فرستنده‌های رادیویی مورد نیاز می‌باشد.

**۱۰) فرستنده رادیویی Cloning**

Cloning کد گردشی / Cloning کد ثابت به دفترچه راهنمای UNIRADIO و راهنمای برنامه‌ریزی CLONIX مراجعه شود.

**۱۱) پردازش پیشرفته: گیرنده‌های مشترک**

به دفترچه راهنمای UNIRADIO و راهنمای برنامه‌ریزی CLONIX مراجعه شود.

**۱۲) اتصال سریالی متمنکز**

دستگاه کنترل ALTAIR اجازه می‌دهد دستگاه‌های اتوماسیون متعددی (SCS) در یک مسیر متمنکز توسط ورودی‌ها و خروجی‌های سریالی مناسب به یکدیگر متصل شوند. این امر

فرستنده cloning به وسیله جایگزینی جهت ساختن یک فرستنده جدید، برای گرفتن جای فرستنده پیشینی که در گیرنده به خاطر سپرده شده بود، استفاده می‌شود؛ از این رو یک فرستنده خاص، می‌تواند از حافظه پاک شده و دیگر قابل استفاده نباشد.

در نتیجه این امکان را فراهم می‌آورد تا با استفاده از ریموت تعداد زیادی از فرستنده‌های اضافی را برنامه ریزی و یا، برای مثال، فرستنده‌هایی را، برای آنها یک که ازین رفتہ‌اند، بدون ایجاد تغییر مستقیم در گیرنده جایگزین نماید.

در زمانی که کد دهی اینمی فاکتور با اهمیتی نباشد، گیرنده Clonix به شما اجازه خواهد داد تا از کد ثابت به علاوه Clonix که اگرچه اکنون کد متغیر را رها کرده ولی تعداد وسیعی از کددھی‌های ترکیبی را تدارک دیده است، استفاده نماید.

**برنامه ریزی**

ذخیره نمودن فرستنده‌ها می‌تواند به صورت دستی و یا توسط برنامه ریز UNIPROX یا PROXIMA، که اجازه می‌دهد نصب‌ها را در حالت «گیرنده‌های مشترک» انجام دهید و همچنین بانک اطلاعاتی کامل نصب را به واسطه نرم‌افزار Eedbase مدیریت نماید.

گیرنده 64 Clonix از طریق اتصال UNIRADIO به دستگاه کنترل ALTAIR، با استفاده از ملحقات UNIFLAT و UNIDA که در شکل ۴ مشخص شده‌اند، برنامه ریزی می‌شود.

**(۹) برنامه ریزی دستی**

در صورت نصب استاندارد در جایی که کارکردهای پیشرفته مورد نیاز نباشد، شما می‌تواند ذخیره‌سازی فرستنده‌ها را به صورت دستی انجام دهید؛ برای برنامه ریزی ابتدایی به شکل B مراجعه نمایید.

**لیست رادیویی (rRad lo)****اضافه کردن**

به شما اجازه می‌دهد تا کلیدی از یک ریموت کنترل را به حافظه گیرنده اضافه نمایید؛ پس از ذخیره کردن، پیغامی نمایش داده خواهد شد که شماره گیرنده را در حافظه دستگاه نشان می‌دهد (از ۱ تا ۶۴).

**اضافه کردن دکمه شروع (Add Start)**

به کلید مورد نیاز برای دستور شروع مربوط است.

**اضافه کردن دکمه کانال دوم (Add 2ch)**

به کلید مورد نیاز برای کانال رادیویی دوم مربوط است.

**۱۲) تشخیص نقص فنی**  
در صورت وجود نقص فنی، صفحه نمایش پیغامی را نمایش می‌دهد که مشخص می‌کند کدام قطعه می‌بایستی بازبینی شود:

فعال‌سازی ورودی شروع	STRT
فعال‌سازی ورودی توقف	STOP
فعال‌سازی ورودی PHOT	PHOT
فعال‌سازی ورودی PED	PED
فعال‌سازی ورودی باز	OPEN

**۱۳) آمار**  
آمار دستگاه توسط برنامه‌ریز UNIPRO مدیریت می‌شود.  
علاوه بر آمار استاندارد، آمار پیشرفته زیر نیز در دسترس می‌باشد:

- عدد ناحیه‌بخش‌های در حال کار (آمار پیشرفته) آدرس ۱۶: تعداد عمل کننده‌هایی که به همان ناحیه فرمان دهنده متعلق می‌باشند را، مشخص می‌نماید (تنها در بردهای فرمان دهنده به روز می‌شود).
- تعداد کل واحدهای عمل کننده (آمار پیشرفته) آدرس ۱۷: تعداد عمل کننده‌های متصل شده را، مشخص می‌نماید (تنها در بردهای فرمان دهنده به روز می‌شود).

برای دریافت اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای UNIPRO یا PROXIMA مراجعه نمایید.

**۱۴) اسقاط گردن**  
هشدار: این کار تنها باید توسط افراد حائز صلاحیت انجام شود.  
مواد مصرفی باید بر طبق مقررات موجود استفاده شوند. در هنگام اسقاط کردن، تجهیزات اتوماسیون باید در معرض هیچگونه ریسک جزئی و یا خطر قرار گیرند. در هنگام بازبینی مواد نیز، آنها باید بر اساس جنسشان طبقه‌بندی شوند (اجزای الکتریکی، مس، آلومینیوم، پلاستیک وغیره).

**۱۵) پیاده کردن اجزاء موتور**  
هشدار: این کار تنها باید توسط افراد حائز صلاحیت انجام شود.  
در زمانی که اجزاء بخش کنترل پیاده می‌شوند تا در محلی دیگر دوباره سرهم شوند، به صورت زیر عمل کنید:

استفاده از تنها یک دستور به منظور باز کردن و بستن تمام دستگاه‌های اتوماسیون متصل شده به یکدیگر را، امکان‌پذیر می‌کند.  
برای متصل نمودن تمامی بخش‌های کنترل (ALTAIR)، مخصوصاً با استفاده از خط تلفنی، طرح نمایش داده شده در شکل ۵ را ملاحظه نمایید.

باید یک کابل تلفن با پیش از یک جفت مورد نیاز باشد. همچنین این ضروری است که از سیم‌های یک جفت یکسان استفاده نمایید.  
طول کابل تلفن بین یک دستگاه و دستگاه بعدی نباید از ۲۵۰ متر تجاوز نماید.

در این حالت، هر یک از واحدهای کنترل ALTAIR باید به طور مناسب تنظیم شوند، با تنظیم نمودن یک واحد فرمان دهنده پیش از همه، که تمامی واحدهای دیگر را کنترل خواهد کرد، لزوماً فرمان گیرنده را تنظیم کنید (لیست عملکردها را مطالعه نمایید).  
همچنین عدد منطقه‌بندی را از صفر تا ۱۲۷ تنظیم نمایید (لیست پارامترها را مطالعه نمایید).

عدد ناحیه‌بندی به شما اجازه می‌دهد تا گروه‌هایی از واحدهای اتوماسیون بسازید و هر یک به ناحیه واحد فرمان دهنده پاسخ می‌دهند. هر ناحیه می‌تواند تنها مخصوص یک واحد فرمان دهنده باشد، واحد کنترل فرمان دهنده در ناحیه صفر همچنین سایر واحدهای فرمان گیرنده در دیگر ناحیه‌ها را کنترل می‌کند.

حلقه بسته اتصال سریالی (که با خط چین در شکل ۵ نمایش داده شده است) تنها زمانی نیاز است که شما نیازمند کنترل تعداد تجهیزات متصل شده به وسیله UNIPRO یا PROXIMA می‌باشید.

### ۱۱-۱) برنامه ریزی نصب متمرکز توسط UNIPRO یا PROXIMA

برنامه ریز UNIPRO را توسط تجهیزات UNIDA به بخش کنترل متصل نمایید (شکل ۴ را ملاحظه نمایید).

برای دریافت اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای UNIPRO یا PROXIMA مراجعه نمایید.

**۱۱-۲) برنامه ریزی نصب متمرکز توسط صفحه نمایش**  
برنامه ریز صفحه نمایش که در برد موجود می‌باشد، به شما اجازه می‌دهد تا تمامی کارکردهای دستگاه کنترل ALTAIR را تنظیم نمایید. بدین منظور به اشکال A و B مراجعه نمایید. عدد ناحیه را در لیست پارامترها تنظیم نمایید و همچنین کارکردهای حلقة باز / حلقة بسته و روشن یا خاموش بودن فرمان دهنده را نیز در لیست عملکردها تنظیم کنید.

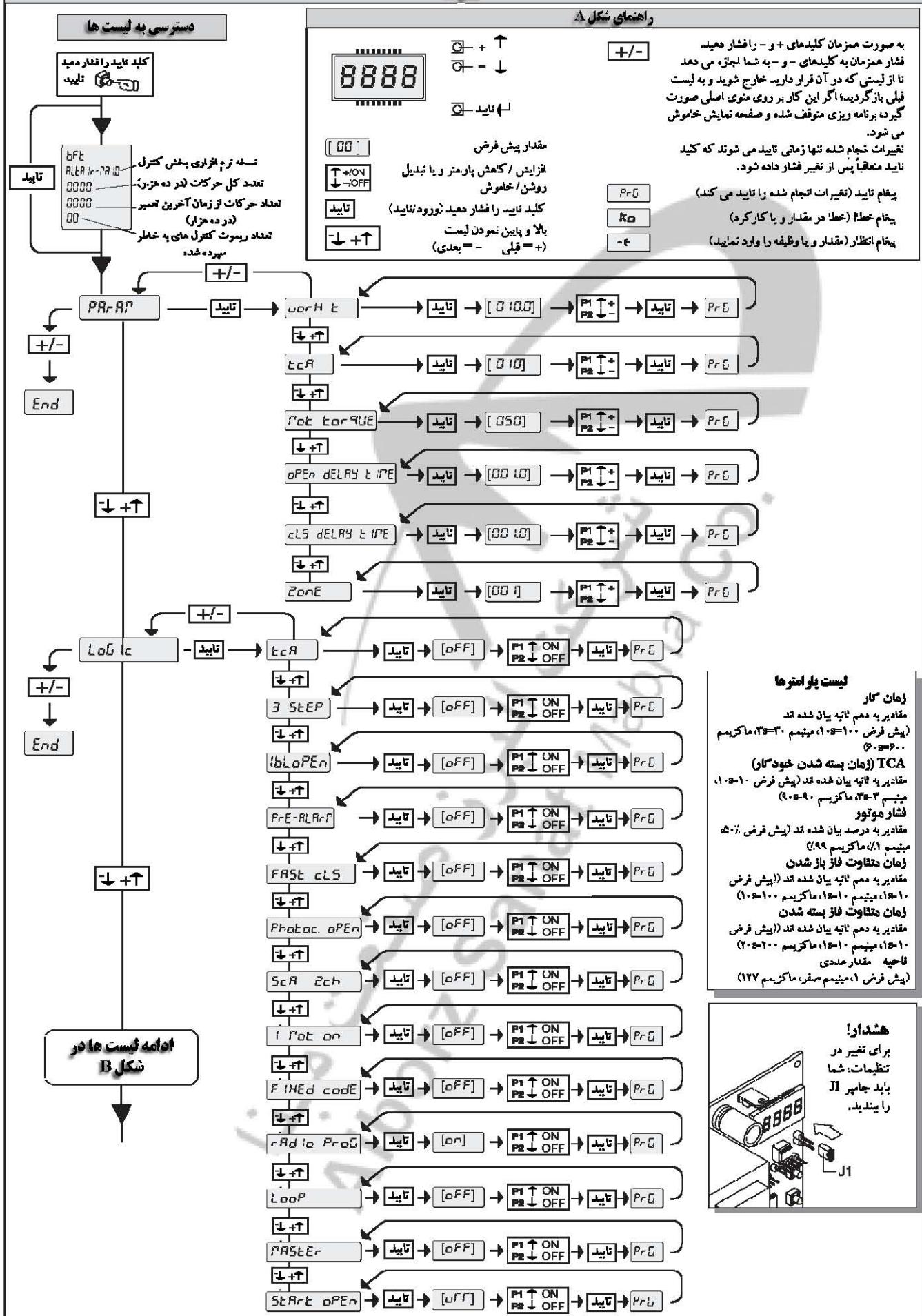
- برق ورودی و کل دستگاه الکتریکی را قطع نماید.
- در حالتی که برخی از اجزای نمی‌توانند برداشته شوند و یا صدمه دیده‌اند، آنها را باید جایگزین نمود.

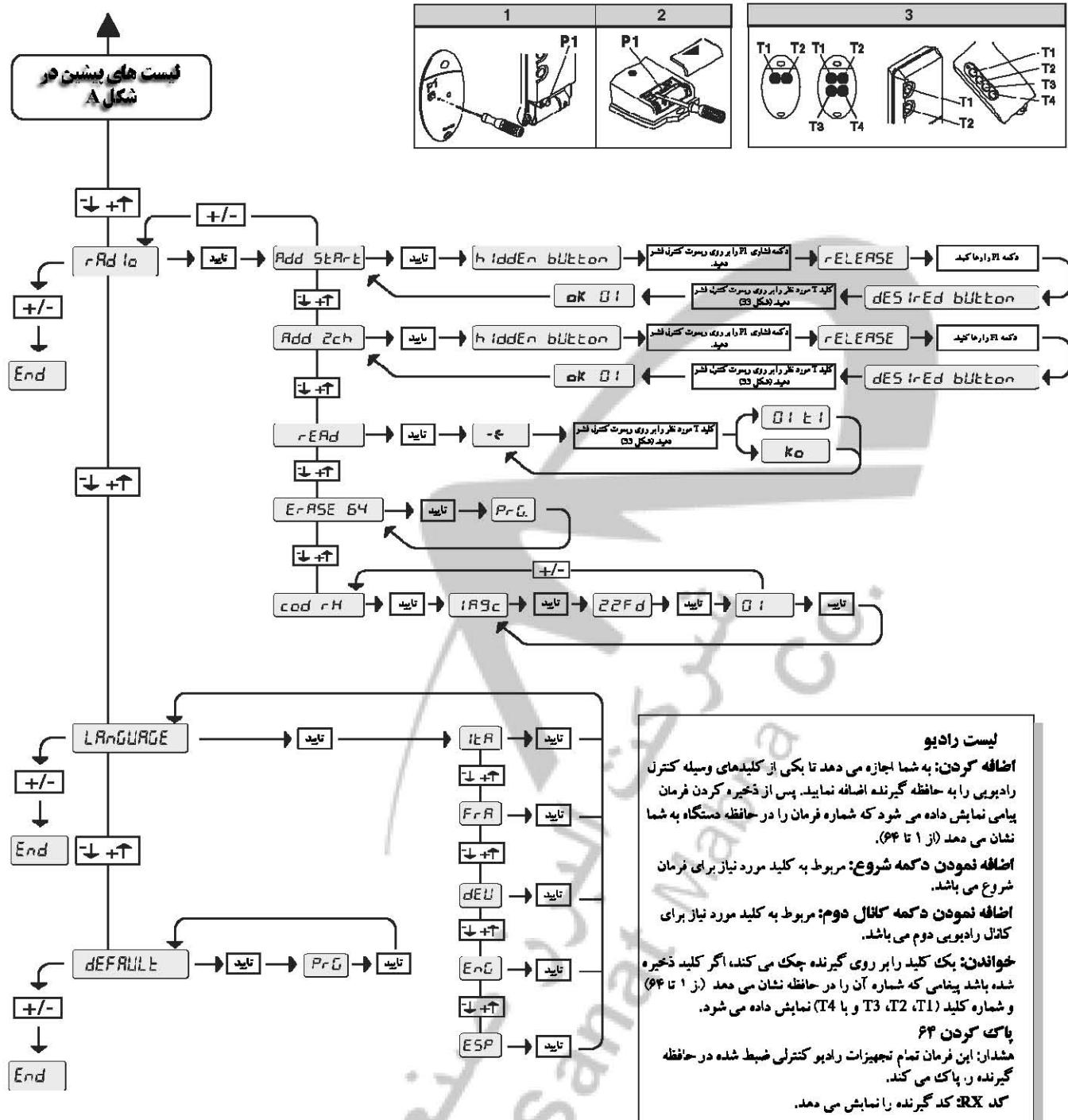
#### هشدارها:

عملیات نظارتی صحیح تنها زمانی حاصل می‌شود که اطلاعاتی که در راهنمای حاضر قرار دارد، مطالعه شده باشند. شرکت در برابر هرگونه خرایی، که ناشی از عدم مطالعه استانداردهای نصب و آموزش‌های راهنمای حاضر باشد، هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.

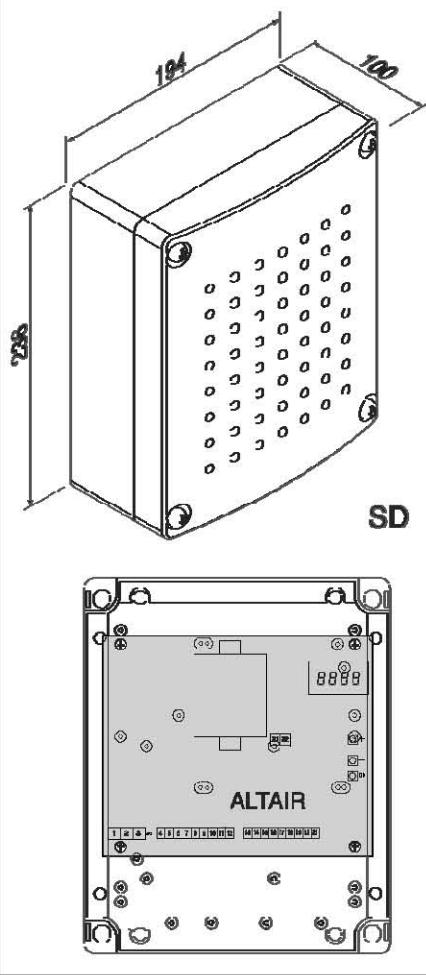


شکل A

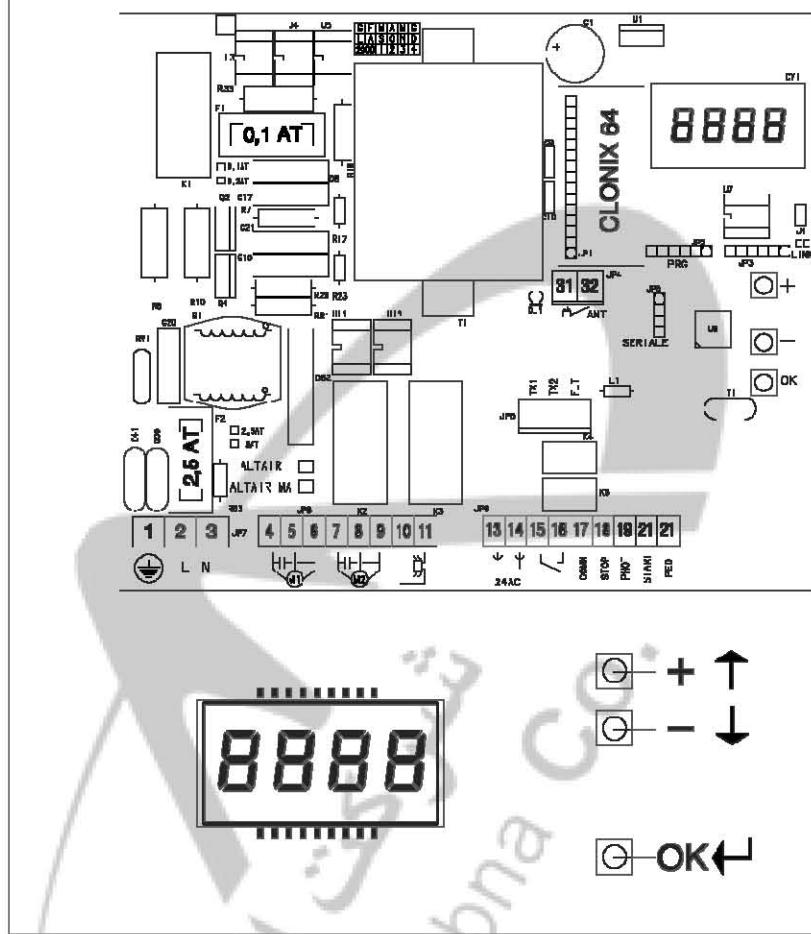




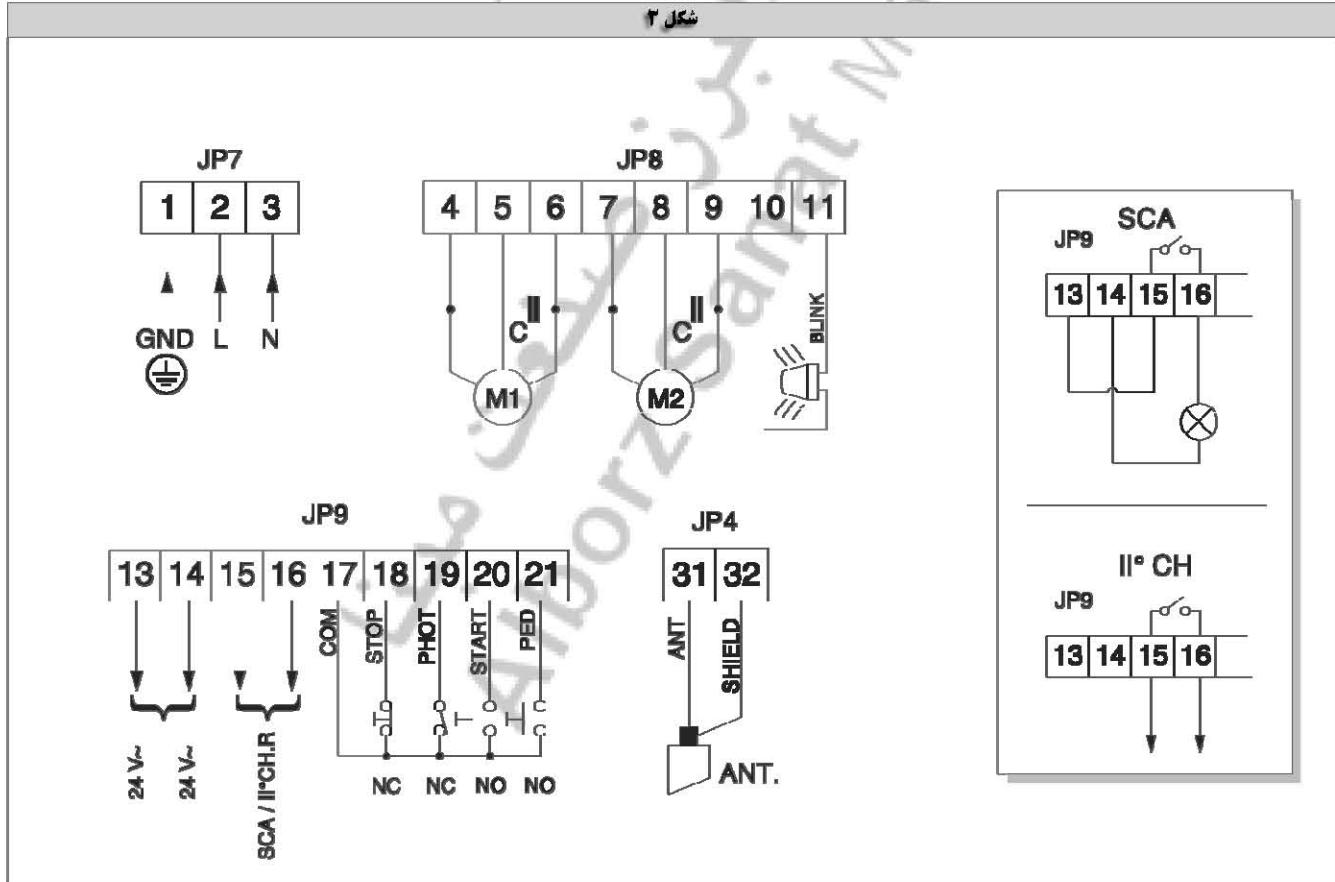
شکل ۱



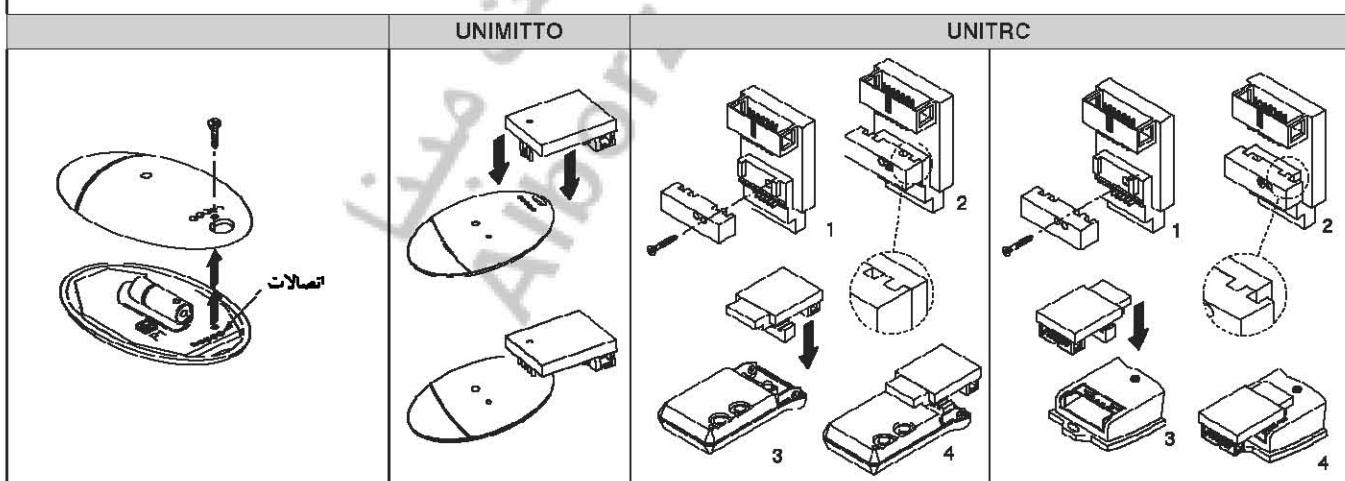
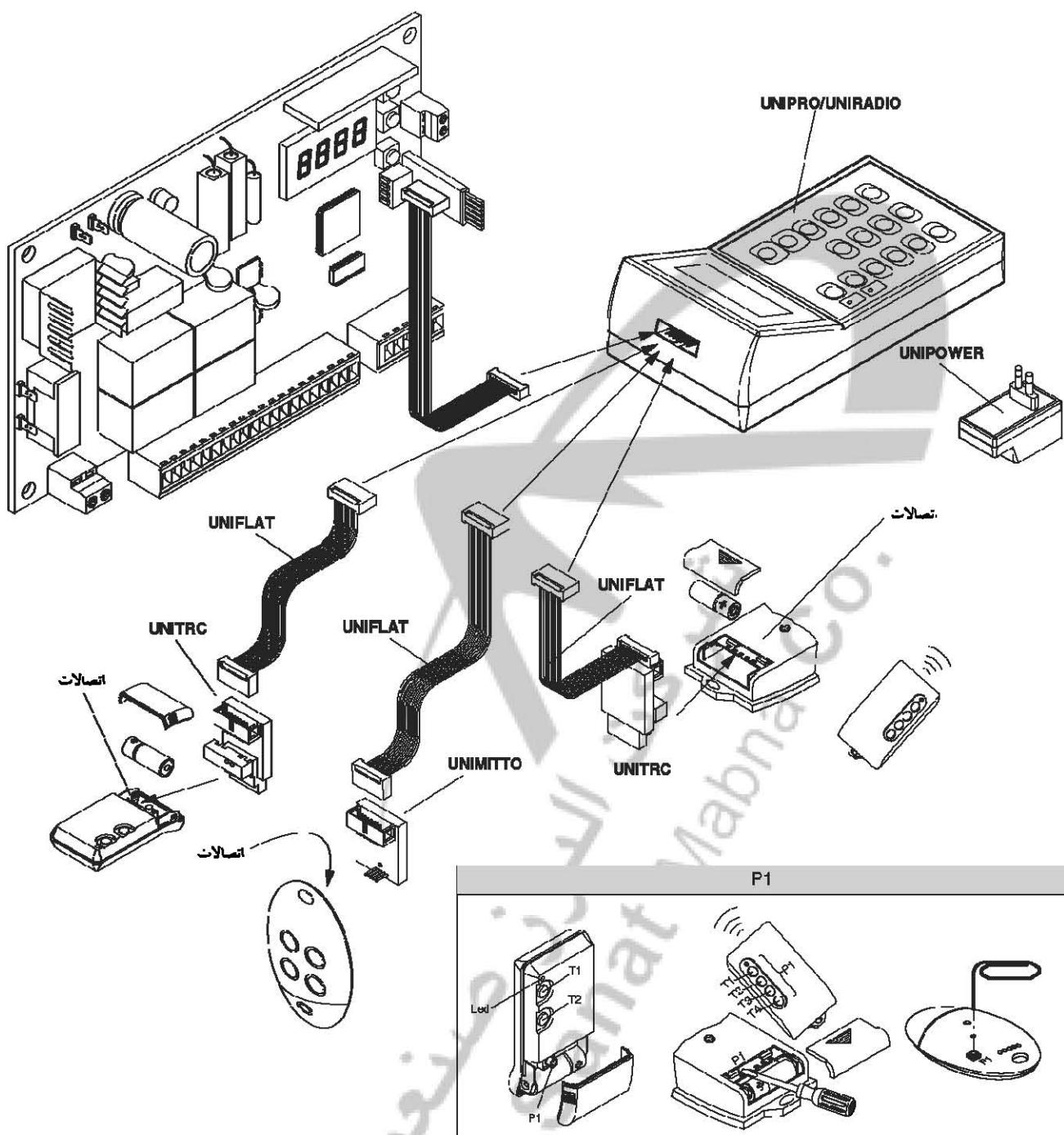
شکل ۲



شکل ۳



شکل ۴



شکل ۵

