

CB 230 RTS

FR Manuel d'installation

EN Installation **instructions**

TR Montaj kılavuzu

FA بصرن یامنهار

AR بيكرتلا ليلد

11 - مشخصات فنی

مشخصات کلی	
ولتاژ ورودی	220/230 V - 50/60 Hz
حداکثر توان مصرفی	520 W موتورها
شرایط آب و هوایی استفاده	- 20 ° C / + 60 ° C - IP44
فرکانس رادیویی سامفی	RTS 433,42 MHz
تعداد کانال‌های قابل ثبت شدن در حافظه	128
اتصالات	
ورودی ایمنی قابل تنظیم بسته شدن	نوع اتصال خشک: NC انطباق سلول‌های فتوالکترونیک TX/RX - سلول رفلکس - حسگر لبه مقاومت پذیر 8,2 kΩ
ورودی کنترل دارای سیم کشی	اتصال خشک: NO
خروجی چراغ نارنجی	230 V - 60 W
خروجی تست ورودی ایمنی	بلی: برای تست خودکار ممکن سلول در هنگام بسته شدن
خروجی تغذیه تجهیزات جانبی	24 Vac - 315 mA max
ورودی آنتن مجزا	بلی: منطبق با آنتن RTS (شماره فنی 2400472)
عملکرد	
حالت بسته شدن اتوماتیک	بلی: زمان بندی بسته شدن مجدد قابل برنامه ریزی از 0 ثانیه تا 120 ثانیه
اخطار قبلی چراغ نارنجی	قابل برنامه ریزی: با یا بدون اخطار قبلی (زمان ثابت 2 ثانیه)
فرمان باز شدن عابر پیاده	بلی: باز شدن کامل لنگه درب دارای موتور توسط M1
سرعت رسیدن به انتهای مسیر در زمان بسته شدن	پیش فرض 33% سرعت عادی
فشار اولیه - آزاد شدن قفل الکتریکی	قابل تنظیم: فعال - غیر فعال
فاصله لنگه‌های درب	قابل تنظیم

7.8 تنظیم زمان بندی بسته شدن - شکل 21

وقتی عملکرد "ترتیبی + زمان بندی بسته شدن اتوماتیک"، "اتوماتیک" یا "اتوماتیک + متوقف کردن سلول" انتخاب شده است، زمان بندی بسته شدن (تا 120 ثانیه) را با پتانسیومتر TIME تنظیم کنید:

- برای افزایش زمان بندی، پتانسیومتر را به سمت راست بچرخانید.

- برای کاهش زمان بندی، پتانسیومتر را به سمت چپ بچرخانید.

8 - برنامه ریزی ریموت کنترل‌ها

8.1 ثبت در حافظه ریموت کنترل‌های 2 یا 4 دکمه‌ها برای درب عابر پیاده - شکل 22

- [1] دکمه PROG را 2 ثانیه فشار دهید (علامت 7، شکل 3). نشانگر قرمز به طور ثابت روشن می‌شود.
- [2] یک بار دیگر دکمه PROG را فشار دهید. نشانگر قرمز به آرامی چشمک می‌زند.
- [3] دکمه ریموت کنترل که باز شدن درب عابر پیاده را کنترل خواهد کرد، فشار دهید. نشانگر قرمز شروع به چشمک زدن می‌کند، ریموت کنترل در حافظه ثبت شده است.

8.2 ثبت در حافظه ریموت کنترل 3 دکمه - شکل 23

- [1] دکمه PROG را 2 ثانیه فشار دهید (علامت 7، شکل 3). نشانگر قرمز به طور ثابت روشن می‌شود.
- [2] یکی از دکمه‌های ریموت کنترل را فشار دهید. نشانگر قرمز به آرامی چشمک می‌زند، ریموت کنترل در حافظه ثبت شده است.

عملکرد دکمه‌های یک ریموت کنترل 3 دکمه‌ای

v	my	Λ
باز شدن کامل	توقف	باز شدن کامل

9 - حذف ریموت کنترل‌ها و کلیه تنظیمات از حافظه

9.1 حذف ریموت کنترل‌های ثبت شده در حافظه - شکل 24

باعث حذف کلیه ریموت کنترل‌های ثبت شده در حافظه می‌شود.

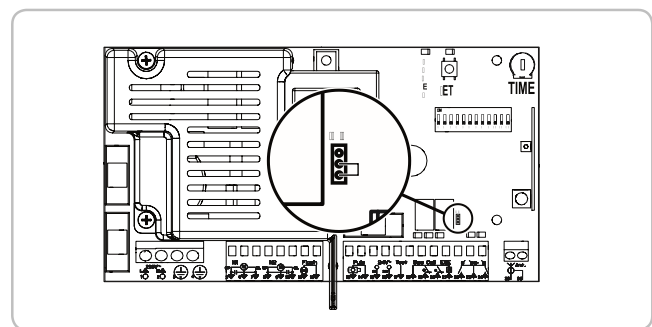
9.2 حذف برنامه ریزی‌های زیر - شکل 25

باعث حذف برنامه ریزی‌های زیر می‌شود: فاصله بین لنگه درها، ناحیه کاهش سرعت در انتهای حرکت.

10 - عیب‌یابی

10.1 تعمیر حسگر لبه

جامپر JP11 را مانند شکل زیر قرار دهید:



حسگر لبه غیر فعال است.



موتور بدون ایمنی کار می‌کند.

بعد از انجام تعمیرات، جامپر را در موقعیت اولیه قرار دهید و حسگر لبه را تست کنید.

سلول فتوالکتریک رفلکس

- کابل کشی روی "ورودی سلول فعال هنگام بسته شدن" با تست خودکار - شکل 15

چراغ نارنجی 230V - شکل 16

اخطار قبلی چراغ نارنجی (2 ثانیه قبل از حرکت درب) قابل فعال شدن با دیپ سوئیچ 11.

آنتن - شکل 17

فقل الکتریکی 12Vac (شماره فنی 9019552) - شکل 18

تغذیه فقل الکتریکی همراه با جعبه کنترل ارائه نمی‌شود.

سوئیچ کلیدی - شکل 19

آیفون تصویری - شکل 20

نیمه اتوماتیک

در حالت نیمه اتوماتیک، درب همیشه بسته یا باز است:	OFF	ON	OFF
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل هنگام باز شدن بدون تأثیر است،			
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل هنگام بسته شدن باعث باز شدن مجدد درب می‌شود.			

اتوماتیک

در حالت اتوماتیک، موقعیت نهایی درب همیشه بسته است. عملکرد در حالت بسته شدن اتوماتیک فقط وقتی میسر است که سلول‌های فتوالکتریک نصب شده باشند.	ON	ON	OFF
- بسته شدن درب پس از مدت زمان بندی برنامه ریزی شده با پتانسیومتر TIME به صورت اتوماتیک انجام می‌شود،			
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل هنگام باز شدن بدون تأثیر است،			
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل هنگام بسته شدن باعث باز شدن مجدد درب می‌شود،			
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل هنگام زمان بندی بسته شدن زمان بندی را انجام می‌دهد (درب از ابتدای زمان بندی جدید بسته می‌شود).			
اگر مانعی در محدوده تشخیص سلول‌ها وجود داشته باشد، درب بسته نمی‌شود. فقط وقتی مانع برداشته شود، درب بسته می‌شود.			

اتوماتیک + متوقف کردن سلول

در حالت اتوماتیک، موقعیت نهایی درب همیشه بسته است. عملکرد در حالت بسته شدن اتوماتیک فقط وقتی میسر است که سلول‌های فتوالکتریک نصب شده باشند.	OFF	OFF	ON
پس از باز شدن درب، عبور از جلوی سلول‌ها (اگر ورودی سلول فعال در بسته شدن فعال باشد) باعث بسته شدن درب پس از زمان بندی کوتاه می‌شود (2 ثانیه ثابت).			
اگر عبور از جلوی سلول‌ها انجام نشود، بسته شدن درب پس از زمان بندی بسته شدن برنامه ریزی شده با پتانسیومتر TIME به صورت اتوماتیک انجام می‌پذیرد.			
اگر مانعی در محدوده تشخیص سلول‌ها وجود داشته باشد، درب بسته نمی‌شود. فقط وقتی مانع برداشته شود، درب بسته می‌شود.			

فشار طولانی دکمه‌های سیمی

کنترل درب توسط فشار ممتد بر روی کنترل سیمی انجام می‌شود: باز شدن بر روی ورودی کنترل باز شدن، بسته شدن بر روی ورودی کنترل بسته شدن،	ON	ON	ON
کنترل‌های رادیویی و عبور عابر پیاده غیر فعال هستند.			
در عملکرد فشار طولانی دکمه‌های سیمی، ناحیه کاهش سرعت وجود ندارد،			
این حالت عملکرد بدون برنامه ریزی قابل فعال شدن است.			

7.5 فشار اولیه - دیپ سوئیچ 10

تنظیم	DIP - SW 10
بدون فشار اولیه	OFF
با فشار اولیه: قبل از باز شدن، موتورهای کمی فشار در هنگام بسته شدن ایجاد می‌کنند.	ON

7.6 اخطار قبلی چراغ نارنجی - دیپ سوئیچ 11

تنظیم	DIP - SW 11
بدون اخطار قبلی	OFF
با اخطار قبلی 2 ثانیه‌ای قبل از حرکت	ON

7.7 تست خودکار سلول‌ها هنگام بسته شدن دیپ سوئیچ 12

تنظیم	DIP - SW 12
بدون تست خودکار	OFF
با تست خودکار: تست خودکار تنها برای سلول متصل به ورودی سلول فعال در بسته شدن موجود است.	ON

7 - تنظیم پارامترهای پیشرفته

تغییر وضعیت دیپ سوئیچ فوری در نظر گرفته می‌شود. به عنوان پیش فرض، تمام دیپ سوئیچ‌ها روی OFF هستند.

7.1 گشتاور موتورهای 1 و 2 - دیپ سوئیچ‌های 1 تا 4

تنظیم	DIP - SW 2	DIP - SW 1
گشتاور 100%	OFF	OFF
گشتاور 75%	ON	OFF
گشتاور 50%	OFF	ON
گشتاور 25%	ON	ON

تنظیم گشتاور موتور 1

تنظیم	DIP - SW 4	DIP - SW 3
گشتاور 100%	OFF	OFF
گشتاور 75%	ON	OFF
گشتاور 50%	OFF	ON
گشتاور 25%	ON	ON

تنظیم گشتاور موتور 2

7.2 حالت 1 لنگه درب - دیپ سوئیچ 5

تنظیم	DIP - SW 5
عملکرد 2 موتور	OFF
عملکرد فقط یک موتور	ON

خروجی M2 تغذیه نشده است. تمام حالت‌های عملکرد می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

7.3 فاصله لنگه درب‌ها هنگام بسته شدن - دیپ سوئیچ 6

تنظیم	DIP - SW 6
فاصله در هنگام بسته شدن با فاصله یکسان هنگام باز شدن، هنگام برنامه ریزی تنظیم شده است	OFF
فاصله هنگام بسته شدن 20 ثانیه	ON

7.4 حالت‌های عملکرد - دیپ سوئیچ‌های 7 تا 9

تنظیم	DIP - SW 9	DIP - SW 8	DIP - SW 7
هر فشار بر روی دکمه ریموت کنترل باعث حرکت موتور (موقعیت اولیه: درب بسته) بر حسب سیکل بعدی می‌شود: باز شدن، توقف، بسته شدن، توقف، باز شدن ...	OFF	OFF	OFF

ترتیبی + زمان بندی بسته شدن خودکار

عملکرد در حالت بسته شدن اتوماتیک فقط وقتی میسر است که سلول‌های فتوالکتریک نصب شده باشند.	ON	OFF	OFF
در حالت ترتیبی با زمان بندی بسته شدن اتوماتیک:			
- بسته شدن درب پس از مدت زمان بندی برنامه ریزی شده با پتانسیومتر TIME به صورت اتوماتیک انجام می‌شود،			
- فشار بر روی دکمه ریموت کنترل، حرکتی که در حال انجام است و زمان بندی بسته شدن را دچار وقفه می‌کند (درب باز می‌ماند).			

4 - راه اندازی سریع

4.1 ریموت کنترل‌ها را برای عملکرد در باز شدن کامل در حافظه ثبت کنید شکل 8

- امکان ثبت تا 36 کانال کنترل در حافظه وجود دارد.
- انجام این فرآیند بر روی کانالی که قبلاً در حافظه ثبت شده است، باعث حذف آن می‌شود.
- [1]. دکمه **PROG** (علامت 7، شکل 3) را 2 ثانیه فشار دهید.
نشانگر قرمز به طور ثابت روشن می‌شود.
- [2]. دکمه ریموت کنترل که باز شدن کامل درب را کنترل خواهد کرد، فشار دهید.
نشانگر قرمز شروع به چشمک زدن می‌کند، ریموت کنترل در حافظه ثبت شده است.

4.2 بررسی جهت گردش موتورها

- [1]. جریان برق شهر را قطع کنید.
- [2]. لنگه درب‌ها را در وضعیت میانی قرار دهید و موتورها را غیر فعال کنید.
- [3]. برق شهر را مجدداً وصل کنید.
- [4]. درب را با ریموت کنترل ثبت شده در حافظه یا یک ابزار کنترل متصل به ورودی کنترل دارای سیم کشی، کنترل کنید.
درب باید باز شود.
- [5]. اگر بسته شد، درب را نگه متوقف کنید، برق شهر را قطع نمایید سپس سیم‌های روی پایه‌های 5 و 7 یا 8 و 10 جعبه کنترل را معکوس کنید.
- [6]. موتورها را فعال کنید.
- [7]. لنگه درب‌ها را در وضعیت بسته قرار دهید و موتورها را غیر فعال کنید.
- [8]. برق شهر را مجدداً وصل کنید.

4.3 برنامه ریزی مسیر حرکت لنگه درب‌ها - شکل 9

برنامه ریزی امکان ذخیره زمان‌های عملکرد هر موتور را در سرعت عادی، در مرحله کاهش سرعت و فاصله بین لنگه درب‌ها را فراهم می‌کند.

برنامه ریزی شامل اجرای تنها یک بار باز شدن هر دو لنگه درب است. عملکرد در هنگام بسته شدن همان عملکرد در باز شدن است (همان ناحیه کاهش سرعت، همان فاصله بین لنگه درب‌ها).

انجام برنامه ریزی مسیر حرکت لنگه درب‌ها

برای انجام برنامه ریزی، درب باید بسته و موتورها غیرفعال باشند.



i اگر یک کاربرد تک لنگه به کمک دیپ سوئیچ مربوطه انتخاب شده باشد، فقط خروجی موتور 1 تغذیه می‌شود (در این صورت مرحله [3] را انجام ندهید).

- [1]. دکمه **SET** را 2 ثانیه فشار دهید.
نشانگرهای **POWER** و **SET** چشمک می‌زنند.
- [2]. برای اجرای برنامه ریزی، یکی از دکمه‌های ریموت کنترل ثبت شده در حافظه را فشار دهید.
لنگه درب هدایت شده توسط M1 باز می‌شود.
- [3]. وقتی فاصله مورد نظر بین لنگه درب M1 و لنگه درب M2 به دست آمد، دوباره دکمه ریموت کنترل ثبت شده در حافظه را فشار دهید.
لنگه درب هدایت شده توسط M2 باز می‌شود.
تذکر: فاصله بین دو لنگه درب می‌تواند از 0 تا 10 ثانیه باشد.
اگر فاصله‌ای مورد نظر نیست، به محض راه افتادن اولین لنگه درب، یک بار دیگر ریموت کنترل را فشار دهید.
- اگر پس از 10 ثانیه از حرکت اولین لنگه درب هیچ فشاری وارد نشود، فاصله بین دو لنگه درب 10 ثانیه خواهد بود.
- [4]. وقتی لنگه درب هدایت شده توسط M1 به موقعیت کاهش سرعت مورد نظر رسید، دکمه ریموت کنترل ثبت شده در حافظه را فشار دهید.
لنگه درب هدایت شده توسط M1 حرکت باز شدن خود را با سرعت کم به پایان می‌رساند.
- لنگه درب هدایت شده توسط M2 با تأخیر ذخیره شده در مرحله [3] سرعت را کاهش می‌دهد.
مراحل کاهش سرعت لنگه درب‌ها یکسان خواهند بود.
- تذکر:** اگر کاهش سرعتی مورد نظر نیست، این مرحله را انجام ندهید.
- [5]. وقتی لنگه درب‌ها به طور کامل باز هستند، چند ثانیه صبر کنید سپس دکمه ریموت کنترل ثبت شده در حافظه را فشار دهید. در صورت وجود باد یا شکل دیگری از مقاومت، دومین فشار اضافی باز شدن کامل درب را تضمین می‌کند.
برنامه ریزی تمام شده است. نشانگر **AUTO** به صورت ثابت روشن است.
تذکر: اگر کاهش سرعتی مورد نظر نیست، باید وقتی لنگه درب‌ها به طور کامل باز هستند، 2 بار پی در پی فشار دهید.

i در مدت برنامه ریزی، فشار 2 ثانیه‌ای دکمه **SET** برنامه ریزی را به وقفه می‌اندازد. طی مدت برنامه ریزی، ورودی‌های ایمنی فعال هستند.

5 - تست عملکرد

5.1 استفاده از ریموت کنترل‌ها - شکل 10

حالت عملکرد ترتیبی پیش فرض است

5.2 عملکرد سلول‌های فتوالکتریک

مانع در برابر سلول‌ها در بسته شدن = درب متوقف و دوباره باز می‌شود.
وجود مانع در مقابل سلول‌ها در هنگام باز شدن = درب متوقف می‌شود.

5.3 عملکرد حسگر لبه

تشخیص مانع در باز شدن/بسته شدن = توقف + عقب رفتن.

5.4 عملکردهای خاص

به دفترچه راهنمای استفاده مراجعه کنید.

6 - اتصال تجهیزات جانبی

6.1 نقشه کلی کابل‌کشی - شکل 11

پایه‌ها	نمایش جعبه ترمینال‌ها	اتصالات	شرح
1	L	تغذیه 230 V	
2	N		
3-4		سیم زمین	
5-6-7	M1	موتور 1	موتوری که اول باز می‌شود
8-9-10	M2	موتور 2	موتوری که دوم باز می‌شود
11-12	Flash	خروجی چراغ نارنجی 230V	مدیریت چشمک زدن توسط چراغ نارنجی
13-14	Puls	مدول برای قفل الکتریکی	مدول برای هدایت قفل
15	0 V	تغذیه 24 V تجهیزات جانبی	حداکثر 315 mA برای مجموعه تجهیزات جانبی روی تمام خروجی‌ها
16	24 V		
17	تست	خروجی تست ایمنی	
18		عمومی	
19	Sec Cell - o	سلول فعال هنگام باز شدن	
20	Sec Cell - c	سلول فعال هنگام بسته شدن	
21	ESE	حسگر لبه مقاومت پذیر 8k2	
22	اتصال	ورودی کنترل باز شدن کامل	
23	عمومی		
24	اتصال	ورودی کنترل عبور عابر پیاده / بسته شدن	
25	هسته	آنتن	
26	دسته سیم		

6.2 مشخصات تجهیزات مختلف

سلول‌های فتوالکتریک

- کابل‌کشی روی "ورودی سلول فعال هنگام باز شدن" - شکل 12 (تست خودکار در باز شدن در دسترس نیست)
- کابل‌کشی روی "ورودی سلول فعال هنگام بسته شدن" - با تست خودکار - DIP SW12 روی ON - شکل 13 - بدون تست خودکار - شکل 14

2 - توصیف محصول

2.1 زمینه استفاده

جعبه کنترل CB 230 RTS برای کنترل يك يا دو موتور 230V سامفی، برای باز و بسته شدن درب‌ها در نظر گرفته شده است.
تعداد سیکل در هر ساعت: 10 سیکل/ساعت در 20°C به صورت یکسان توزیع شده در هر ساعت (بر حسب نوع دستکاه می‌تواند تغییر کند)

2.2 توصیف جعبه کنترل - شکل 1

ردیف	عملکرد
1	درپوش
2	پیچ درپوش
3	برد الکترونیکی
4	جعبه ترمینال
5	فیوز یدکی

2.3 ابعاد - شکل 2

2.4 مشخصات برد الکترونیکی - شکل 3

ردیف	عملکرد	شرح
1	نشانهگر POWER	☀️ : هنگام اولین برق رسانی، برنامه ریزی انجام نشده است
2	نشانهگر SET	☀️ : ایراد روی قسمت الکترونیک (موتور حرارتی، ...)
3	دکمه SET	☀️ : برنامه ریزی اجرا شده
4	پتانسیومتر TIME	☀️ : برنامه ریزی در حال اجرا
5	دیب سوئیچ	☀️ : اجرا / حذف برنامه ریزی مسیر حرکت لنگه درب‌ها
6	نشانهگر PROG	☀️ : تنظیم زمان بندی بسته شدن خودکار
7	دکمه PROG	☀️ : گشتاور موتور 1
8	جعبه ترمینال	☀️ : گشتاور موتور 2
9	نشانهگر "ورودی سلول فعال هنگام باز شدن"	☀️ : عملکرد 1 یا 2 موتور
10	نشانهگر "ورودی سلول فعال هنگام بسته شدن"	☀️ : فاصله لنگه‌های درب هنگام بسته شدن (برای تنظیمات خاص دستکاه)
11	نشانهگر ورودی حسگر لبه مقاوم	☀️ : 9 - 8 - 7 حالت‌های عملکرد
12	نشانهگر ورودی کنترل کامل	☀️ : فشار اولیه
13	نشانهگر ورودی کنترل عبور عابر پیاده	☀️ : 10 خطر قبلی چراغ نارنجی
14	فیوز F1 2,5 AT	☀️ : تست خودکار سلول‌ها هنگام بسته شدن
15	فیوز F2 100 mA T	☀️ : دریافت سیگنال رادیویی
16	فیوز F3 315 mA T	☀️ : در انتظار ثبت در حافظه ابزار کنترل رادیویی

3 - نصب

اتصالات الکتریکی حتماً باید توسط تکنیسین برق حرفه‌ای انجام شود.
اطمینان حاصل کنید که کلیه ضوابط ملی مرتبط با نصب و عملکرد دستگاه‌های الکتریکی رعایت شده است.

سیم‌های رسانی قابل دسترس، که از محفظه الکتریکی بیرون زده‌اند، باید در برابر پارگی محافظت شوند (به عنوان مثال با يك گلند کابل متناسب با مقاومت کششی).
سیم‌های رسانی قابل دسترس باید در برابر نیروی کشش 100 N و نیروی پیچش 0,35 Nm مقاومت کنند. باید عایق سیم‌های هادی را در مقابل ساییدگی محافظت کنند.

تجهیزات عبور کابل باید آب بندی حداقل IP44 را تضمین نماید.
تمام کابل‌ها باید بدون خمیدگی از زیر در موتور نصب شوند.
توصیه می‌شود از لوله یا شیلنگ برای نصب کابل‌های الکتریکی استفاده گردد.
برای کابل تغذیه، از يك کابل مقطع 1,5 میلی‌متر مربع استفاده کنید.
برای کابل‌کشی موتورها و تجهیزات جانبی، از کابل‌های با مقطع 0,75 متر مربع استفاده نمایید.

برای اجتناب از هرگونه تداخل، با استفاده از روکش‌های کابل جداگانه، کابل‌های تغذیه 230V را از کابل‌های کنترل فشار ضعیف جدا کنید. کابل‌های تغذیه 230V را با هم (مثلاً با يك بست) نگه دارید و آن‌ها را در نزدیک ترین محل به کانکتورها (پایه 1 تا 12) از روکش بیرون خارج کنید. همین کار را با کابل‌های تغذیه تجهیزات جانبی 24V (پایه 13 تا 26) انجام دهید.
اگر برای کابل تغذیه موتورسیم رابط مورد نیاز است، از يك کابل تعیین شده برای نصب متحرک در خارج استفاده کنید.

3.1 نصب جعبه کنترل - شکل 4

- حداکثر طول مجاز کابل‌ها که جعبه کنترل را به موتورها متصل می‌کند 20 متر است.
- جعبه کنترل را در ارتفاع حداقل 40 سانتیمتری از زمین نصب کنید.
- از پیچ‌های مناسب با نوع پایه نگهدارنده نصب استفاده کنید.
- [1]. از کف جعبه کنترل برای ترسیم نقاط نصب بر روی نگهدارنده استفاده کنید.
- توجه: بررسی کنید که جعبه کنترل تراز باشد.
- [2]. پایه نگهدارنده را سوراخ کنید.
- [3]. جعبه کنترل را نصب کنید.

3.2 کابل‌کشی موتورها - شکل 5

- i** M1 موتوری است که روی لنگه دربی که در ابتدا باز می‌شود و در آخر بسته می‌شود نصب شده است.
- [1]. موتور لنگه دربی که در ابتدا باز و در آخر بسته می‌شود را روی کانکتور M1 (پایه‌های 5، 6 و 7) کابل کشی کنید. کابل عمومی موتور (سیم آبی) باید به پایه 6 متصل شود.
 - [2]. یکی از خازن‌های ارایه شده با موتورها را روی پایه‌های 5 و 7 کابل کشی کنید.
 - [3]. دومین موتور را روی کانکتور M2 (پایه‌های 8، 9 و 10) کابل کشی کنید. کابل عمومی موتور (سیم آبی) باید به پایه 9 متصل شود.
 - [4]. خازن دیگر ارایه شده با موتورها را روی پایه‌های 8 و 10 کابل کشی کنید.
 - [5]. سیم زمین موتورها را به پایه 4 کابل کشی کنید.
- i** یک مرحله بررسی کابل‌کشی موتورها و جهت باز شدن لنگه درب‌ها در ابتدای راه اندازی موتور در نظر گرفته شده است (بخش 4.2).
- [6]. خازن‌ها را در پایین جعبه با بست تثبیت کنید.

3.3 اتصال حسگر لبه مقاومت پذیر 8,2 kΩ (شماره فنی 9019589) - شکل 6

جهت انطباق نصب محصول، نصب حسگر لبه فعال الزامی است.


3.4 اتصال به برق شهر - شکل 7

وقتی جعبه کنترل تحت ولتاژ قرار دارد، نشانهگر POWER چشمک می‌زند.

در صورت جدا شدن، سیم زمین باید همیشه بلندتر از فاز L و نول N باشد.

- وقتی درب با مانعی 50 میلیمتر بالاتر از نیمه ارتفاع لنگه درب برخورد می‌کند، موتور جهت خود را عوض می‌کند.

< تجهیزات ایمنی:

 هشدار
در صورت عملکرد در حالت اتوماتیک یا کنترلی که در دید نیست، نصب سلول‌های فتوالکتریک الزامی است.

در حالت عملکرد حالت اتوماتیک یا چنانچه درب به معبر عمومی باز می‌شود، مطابق با مقررات کشوری که موتور در آن راه‌اندازی می‌شود، نصب یک چراغ نارنجی می‌تواند الزامی باشد.

< احتیاط‌های در مورد پوشش

زیورآلات خود را هنگام نصب باز کنید (دستبند، زنجیر و غیره). برای عملیات رسیدگی، سوراخ کاری و جوشکاری از محافظ‌های مناسب استفاده کنید (عینک مخصوص، دستکش، گوشی ضد صدا، و غیره).

1.6 مقررات

بدین وسیله، سامفی اعلام می‌دارد که دستگاه با الزامات ضروری و دستورالعمل‌های اروپایی مطابقت دارد. گواهی انطباق محصول در آدرس اینترنتی در آدرس اینترنتی www.somfy.com/ce (CB 230 RTS) قابل دسترسی است.

1.7 پشتیبانی

شاید با مشکلاتی در نصب موتور خود یا سوالات بدون پاسخ مواجه شوید.

از تماس با ما تردید نکنید، متخصصان ما برای جوابگویی در خدمت شما هستند. نشانی اینترنتی: www.somfy.com


1.3 بررسی‌های اولیه

< محدوده محل نصب

توجه
روی موتور آب نپاشید. موتور را در محیط قابل اشتعال نصب نکنید.

< وضعیت دربی که موتور باید بر روی آن نصب شود به دستورالعمل‌های ایمنی موتور سامفی رجوع کنید.


1.4 تجهیزات اولیه الکتریکی


 خطر
نصب جریان برق باید مطابق با استانداردهای رایج کشوری که در آن موتور نصب می‌شود و توسط فرد متخصص انجام شود. سیم برق باید انحصاراً به موتور وصل شود و مجهز به محافظ تشکیل شده از موارد زیر باشد: - یک فیوز یا فیوز خودکار 10 آمپر، - و سیستم حفاظت دیفرانسیل (30 mA). یک مدار شکن سه قطبی تغذیه باید پیش بینی شود. توصیه می‌شود دستگاه به یک صاعقه گیر نصب شود (جریان پسماند حداکثر 2 kV).

< عبور کابل‌ها

کابل‌های زیر زمینی باید به روکش محافظ با قطر کافی برای عبور کابل موتور و کابل‌های تجهیزات مجهز باشند.
برای کابل‌هایی که دفن نشده‌اند، از یک گرومت که تحمل عبور خودروها را داشته باشد استفاده کنید (شماره فنی 2400484).

1.5 دستورالعمل‌های ایمنی مرتبط با نصب

 خطر
قبل از پایان عملیات نصب، موتور را با به منبع تغذیه (برق شهر، باتری یا تغذیه خورشیدی) وصل نکنید.

 هشدار
تغییر هر یک از قطعات محتوی در این کیت یا استفاده از قطعه اضافی توصیه نشده در این راهنما اکیدا ممنوع است.





مراقب درب در حال حرکت باشید و تا وقتی که نصب به اتمام نرسیده است افراد را دور از محل نگه دارید.
از چسب برای نصب موتور استفاده نکنید

توجه
هر گونه تجهیزات کنترل ثابت را در ارتفاع حداقل 1,5 متری و در مقابل دید اما به دور از قسمت‌های متحرک نصب کنید.

 خطر
جهت انطباق نصب محصول، نصب حسگر لبه فعال الزامی است.

بعد از نصب، اطمینان حاصل کنید که:

- مکانیزم به درستی تنظیم شده است
- تجهیزات خلاص کن دستی به خوبی کار می‌کند

این نشانه خطری را علامت می‌دهد که درجات مختلف آن در زیر مشخص شده است.	
خطر	
به محض وجود خطر منتهی به خطر مرگ یا جراحات‌های جدی، این علامت نشان داده می‌شود	
هشدار	
خطری را که ممکن است منجر به مرگ یا جراحات‌های جدی شود، علامت می‌دهد	
احتیاط	
خطری را که ممکن است منجر به جراحات‌های سبک یا نسبتاً جدی شود، علامت می‌دهد	
توجه	
خطری را که ممکن است منجر به خرابی یا از بین رفتن محصول شود، علامت می‌دهد	

1.1 هشدار - دستورالعمل‌های مهم ایمنی

رعایت کلیه این دستورالعمل‌ها جهت ایمنی افراد بسیار مهم است زیرا نصب اشتباه یک دستگاه می‌تواند جراحات‌های جدی را به دنبال داشته باشد. از این دستورالعمل‌ها نگهداری کنید.

نصب و تنظیم موتور باید توسط یک نصاب، فرد متخصص در زمینه اتوماسیون منازل، مطابق با قوانین کشوری که در آن دستگاه نصب می‌شود، انجام پذیرد.

راهنمای استفاده و راهنمای نصب باید به خریدار نهایی تحویل داده شود و قید شود که نصب، تنظیم و نگهداری موتور باید توسط یک فرد متخصص در زمینه اتوماسیون منازل صورت پذیرد.

1.2 مقدمه**< اطلاعات مهم**

این محصول یک جعبه کنترل برای درب‌های لولایی با استفاده مسکونی است. جهت انطباق با استاندارد EN 60335-2-103، این محصول باید الزاماً با یک موتور سامفی نصب شود. مجموعه تحت نام موتور معرفی شده است. هدف از این دستورالعمل‌ها، تضمین استانداردهای مقرر و همچنین الزامات ایمنی اشیاء و اشخاص است.



هر گونه استفاده از این محصول غیر از موارد تعریف شده در این دفترچه ممنوع است (به پاراگراف "زمینه استفاده" راهنمای نصب مراجعه کنید). سامفی هیچ گونه مسؤلیتی در قبال استفاده‌های غیر مجاز یا عدم رعایت دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه راهنما نداشته و ضمانت‌نامه محصول از درجه اعتبار ساقط خواهد شد. استفاده از هر گونه تجهیزات ایمنی تأیید نشده توسط سامفی ممنوع است.

در صورت بروز تردید هنگام نصب موتور یا برای کسب اطلاعات بیشتر، به سایت اینترنتی www.somfy.com رجوع کنید. در صورت تحول استانداردها یا موتورها، این دستورالعمل‌ها می‌توانند اصلاح شوند.

1 دستورالعمل‌های ایمنی

- 1.1 هشدار - دستورالعمل‌های مهم ایمنی
- 1.2 مقدمه
- 1.3 بررسی‌های اولیه
- 1.4 تجهیزات اولیه الکتریکی
- 1.5 دستورالعمل‌های ایمنی مرتبط با نصب
- 1.6 قوانین
- 1.7 پشتیبانی

2 - توصیف محصول

- 2.1 زمینه استفاده
- 2.2 توصیف جعبه کنترل - شکل 1
- 2.3 ابعاد - شکل 2
- 2.4 مشخصات برد الکترونیکی - شکل 3

3 - نصب

- 3.1 نصب جعبه کنترل - شکل 4
- 3.2 کابل‌کشی موتورها - شکل 5
- 3.3 اتصال حسگر لبه مقاومت پذیر 8,2 kΩ (شماره فنی 9019589) - شکل 6
- 3.4 اتصال به برق شهر - شکل 7

4 راه اندازی سریع

- 4.1 ریموت کنترل‌ها را برای عملکرد در باز شدن کامل در حافظه ثبت کنید شکل 8
- 4.2 بررسی جهت گردش موتورها
- 4.3 برنامه ریزی مسیر حرکت لنگه درب‌ها - شکل 9

5 - تست عملکرد

- 5.1 استفاده از ریموت کنترل‌ها - شکل 10
- 5.2 عملکرد سلول‌های فتو الکتریک
- 5.3 عملکرد حسگر لبه
- 5.4 عملکردهای خاص

6 اتصال تجهیزات جانبی

- 6.1 نقشه کلی کابل‌کشی - شکل 11
- 6.2 مشخصات تجهیزات مختلف

7 - تنظیم پیشرفته پارامترها

- 7.1 گشتاور موتورهای 1 و 2 - دیپ سوئیچ‌های 1 تا 4
- 7.2 حالت 1 لنگه درب - دیپ سوئیچ 5
- 7.3 فاصله لنگه درب‌ها هنگام بسته شدن - دیپ سوئیچ 6
- 7.4 حالت‌های عملکرد - دیپ سوئیچ‌های 7 تا 9
- 7.5 فشار اولیه - دیپ سوئیچ 10
- 7.6 اخطار قبلی چراغ نارنجی - دیپ سوئیچ 11
- 7.7 تست خودکار سلول‌ها هنگام بسته شدن - دیپ سوئیچ 12
- 7.8 تنظیم زمان بندی بسته شدن - شکل 21

8 - برنامه ریزی ریموت کنترل‌ها

- 8.1 ثبت در حافظه ریموت کنترل‌های 2 یا 4 دکمه‌ها برای درب عابر پیاده - شکل 22
- 8.2 ثبت در حافظه ریموت کنترل 3 دکمه - شکل 23

9 - حذف ریموت کنترل‌ها و کلیه تنظیمات از حافظه

- 9.1 حذف ریموت کنترل‌های ثبت شده در حافظه - شکل 24
- 9.2 حذف برنامه ریزی - شکل 25

10 - عیب‌یابی

- 10.1 تعمیر حسگر لبه

11 - مشخصات فنی