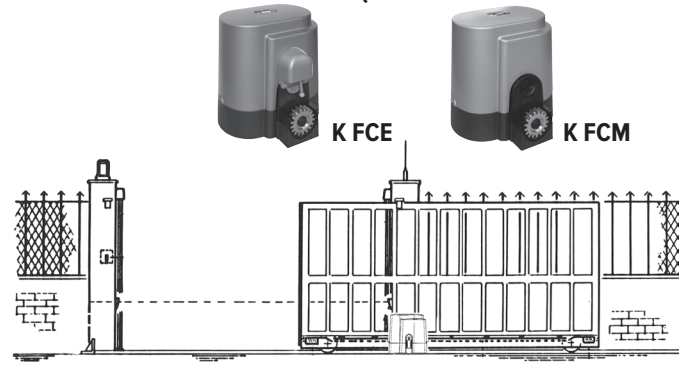
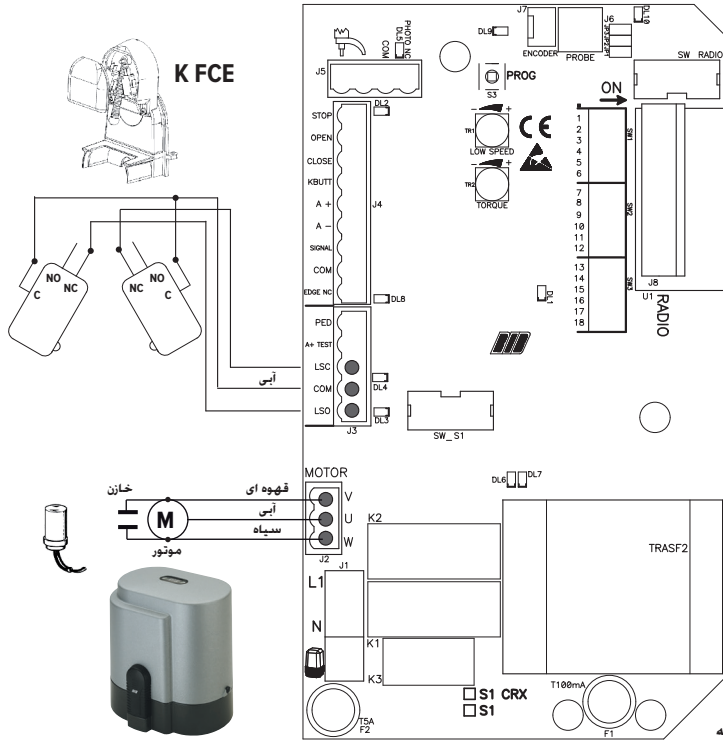


متنی برای FCE-FCM K800-1400-2200 همراه با دفترچه راهنمای S1-CRX

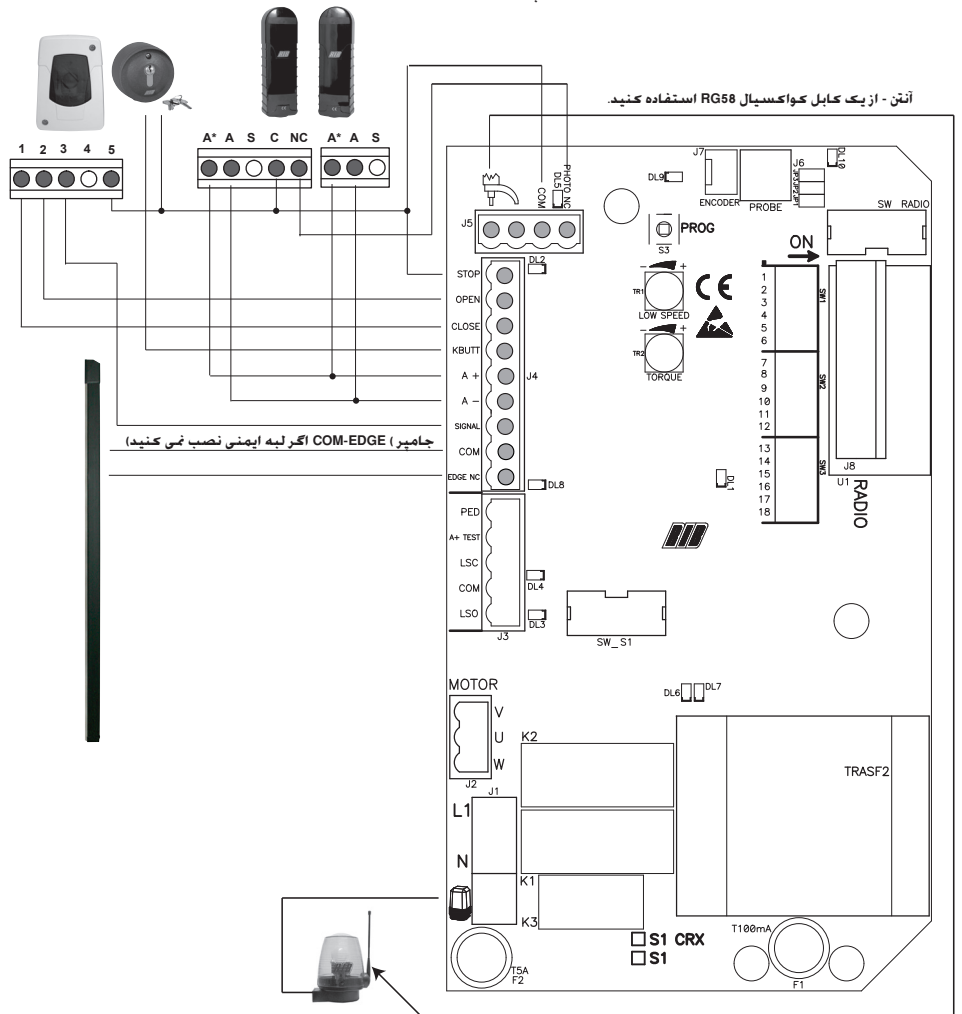
1 ° اتصال موتور و میکروسوئیچها (توسط کارخانه نصب شده است)



موتور برای باز شدن به سمت راست تنظیم شده است. در صورتی که می خواهید موتور به سمت چپ باز شود، باید سیمهای LSO و LSC موجود بر روی ترمینال J3 (مرتبط با میکروسوئیچها) با هم جابجا شوند. همچنین سیمهای V و W موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند.

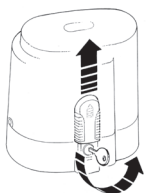
به محل نصب قطبهای مثبت و منفی مرتبط با منبع تغذیه چشمهای الکترونیک توجه کنید. A0-A- => A0-A

2 ° اتصال لوازم جانبی



انتن - از یک کابل کوکسیال RG58 استفاده کنید.

جامپر (COM-EDGE) اگر لوله ایمنی نصب نمی کنید)



موتور را خلاص کنید (کلید خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت آنتقدر بچرخانید تا به انتهای چرخش خود برسد. این کار را با زور انجام ندهید). در رابا فشار دست حرکت دهید و محلی را که زبانه ها باید میکروسوئیچها را خریک کنند پیدا کنید. توجه: زبانه های خریک کننده میکروسوئیچها باید قبل از اینکه درب به استاپرهای مکانیکی انتهای کورس حرکت درب برسند. میکروسوئیچها را خریک کنند.



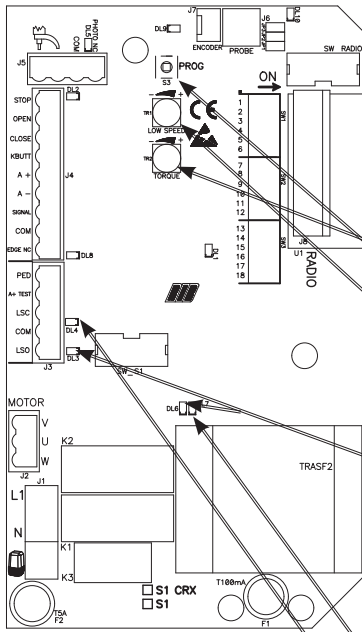
K FCM



K FCE

3 ° نصب و تنظیم زبانه های خریک میکروسوئیچها

زبانه های خریک میکروسوئیچها را بر روی شانه ای قرار دهید. دو پیچ زبانه ها را آنتقدر سفت کنید که زبانه ها محکم شوند. بهترین روش تنظیم عملکرد این زبانه ها به شرح زیر می باشد:



- 4° بررسی جهت حرکت، تنظیم نیرو و سرعت آهسته موتور
 تذکر مجدد: در صورتی که می خواهید موتور به سمت چپ باز شود، باید سیمهای LSC و LSO موجود بر روی ترمینال J2 (مرتبط با میکروسوییچها) با هم جابجا شوند. همچنین سیمهای V و W موجود بر روی ترمینال J7 (مرتبط با موتور) نیز با هم جابجا شوند.
 توجه: در این مرحله حرکت به صورت dead-man انجام می شود یعنی تا زمانی که شستی PROG را در حالت فشرده نگه داشته اید درب حرکت می کند. با هر بار فشار دادن شستی PROG عملکردهای "بازشدن- توقف- بسته شدن- توقف- باز شدن و...." به ترتیب تکرار خواهد شد.
 دیپ سوئیچهای 18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 K800 DIP را در حالت خاموش (OFF) و دیپ سوئیچهای 10-7-3-2 DIP را روشن (ON) کنید.
 در مدل K1400 دیپ سوئیچ 14 را در حالت ON قرار دهید.
 در مدل K2200 دیپ سوئیچ 15 را در حالت ON قرار دهید.
 (ب) دیپ سوئیچ 1 را روشن (ON) کنید(ال ای دی DL1 ب سرعت چشمک می زند)
 (پ) تریمر نیرو "TORQUE" را روی حداقل (minimum) تنظیم کنید
 (ت) دکمه PROG را فشار دهید(ال ای دی سبز روشن می شود و در شروع به باز شدن می کند)
 (ث) تنها در صورت لزوم تریمر نیرو "TORQUE" را به تدریج بیشتر کنید(هشدار: نیروی بیش از اندازه ممکن است برای کاربران خطرناک باشد)
 (ج) پس از 10 ثانیه سرعت موتور کاهش می یابد به گونه ای که می توان با استفاده از تریمر "LOW SPEED" (سرعت آهسته) آن را تنظیم نمود.
 (چ) هنگامی که در کاملاً باز شد، زبانه خریک کننده میکروسوییچ را خریک کرده و موتور متوقف می شود(ال ای دی های DL3 و DL6 خاموش می شوند).
 (ح) دکمه PROG را رها کنید.
 (خ) دکمه PROG را مجدداً فشار دهید(ال ای دی قرمز رنگ DL7 روشن می شود و در شروع به بسته شدن می کند)
 (د) پس از 10 ثانیه سرعت موتور کاهش می یابد. هنگامی که درب کاملاً بسته شد، زبانه خریک کننده میکروسوییچ را خریک کرده و موتور متوقف می شود(ال ای دی های DL4 و DL7 خاموش می شوند).
 (ذ) دکمه PROG را رها کنید و مجدداً فشار دهید تا درب مقداری باز شده و میکروسوییچ بسته شدن از حالت خریک خارج شود.
 (ر) در انتها دیپ سوئیچ 1 را خاموش (OFF) کنید.

- 5° برنامه ریزی زمان کارکرد موتور و بسته شدن اتوماتیک
 مهم: در صورتی که چشم الکترونیک، لبه ایمنی و شستی STOP نصب نمی کنید بین COM-STOP, COM-EDGE, COM-PHOT, و جامپر ببندید. ال ای دی های DL2, DL3, DL4, DL5, DL8 و DL9 باید روشن شوند.
 چنانچه یکال ای دی خاموش باشد این بدان معناست که یا در این وسایل ایمنی نقصی وجود دارد یا اتصالاتی برقرار نشده است. این امر مانع حرکت در می شود.

- الف) دیپ سوئیچ 2 را روشن (ON) کنید(ال ای دی DL1 به آهستگی چشمک می زند)
 ب) دکمه PROG را فشار داده و رها کنید(در بسته می شود و هنگامی که به زبانه خریک کننده بسته شدن رسید از حرکت باز می ایستد. درب پس از 2 ثانیه، به صورت خودکار باز می شود تا اینکه در انتهای باز شدن توسط میکروسوییچ انتهای کورس باز شدن متوقف شود). هنگامی که در کاملاً باز شد از این لحظه برای تنظیم زمان بسته شدن اتوماتیک شروع به شمارش کنید.
 توجه: حتی اگر بسته شدن اتوماتیک غیر فعال باشد (DIP3=OFF) باید در این مرحله زمان بسته شدن اتوماتیک تنظیم شود.
 پ) وقتی به زمان مورد نظر برای بسته شدن اتوماتیک رسیدید، دکمه PROG را فشار داده و رها کنید تا زمان بسته شدن اتوماتیک ذخیره شود و درب نیز شروع به بسته شدن کند.
 ت) در بسته است. DL1 دیگر چشمک نمی زند. زمانها ذخیره شده اند. دیپ سوئیچ 2 را خاموش (OFF) کنید.

- 6° برنامه نویسی کنترل از راه دور
 1 - دیپ سوئیچ 1 و سپس دیپ سوئیچ 2 را در حالت ON قرار دهید = ال ای دی DL1 برای 10 ثانیه چشمک می زند.
 2 - شستی ریموت کنترل (معمولاً کانال A) را در مدت این 10 ثانیه فشار دهید. در صورتی که ریموت کنترل به درستی ذخیره شود، ال ای دی DL2 (سبز) یک بار چشمک می زند.
 3 - زمان برنامه ریزی گدھا (10 ثانیه) به طور اتوماتیک جدید می شود تا ریموت کنترل بعدی را ذخیره کنید.
 4 - جهت اتمام برنامه ریزی، 10 ثانیه صبر کنید یا دکمه PROG را فشار داده و رها کنید = ال ای دی DL1 دیگر چشمک نمی زند.
 5 - دیپ سوئیچ 1 و 2 را مجدداً در حالت OFF (خاموش) قرار دهید.

- 7° سفارشی کردن پیکربندی
 با استفاده از دیپ سوئیچها می توان پیکربندی را تغییر داد.

دیپ سوئیچها را در وضعیت ON (روشن) قرار دهید.	دیپ سوئیچها را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
DIP3	DIP3
بسته شدن اتوماتیک فعال است	بسته شدن اتوماتیک غیر فعال است
DIP4	DIP4
عملکرد مرحله به مرحله ریموت کنترل	فرمان ریموت کنترل هنگام باز شدن عمل نمی کند.
DIP5	DIP5
عملکرد مرحله به مرحله شستی K BUTT	فرمان شستی K BUTT هنگام باز شدن عمل نمی کند.
DIP6	DIP6
چشم های الکترونیک فقط هنگام بسته شدن فعال هستند	چشم های الکترونیک همیشه فعال هستند.
DIP7	DIP7
انکودر فعال است	انکودر غیر فعال است
DIP8	DIP8
فلاشر 3 ثانیه زودتر از موتور شروع به چشمک زدن می کند	موتور و فلاشر همزمان شروع به کار می کنند
DIP9	DIP9
سرعت آهسته فعال است	سرعت آهسته غیر فعال است
DIP10	DIP10
ترمز الکترونیکی فعال است	ترمز الکترونیکی غیر فعال است
DIP11	DIP11
شروع به کار تدریجی فعال است	شروع به کار تدریجی غیر فعال است
DIP12	DIP12
خود آزمایی لبه ایمنی فعال است	خود آزمایی لبه ایمنی غیر فعال است
DIP13	DIP13
-	K800-1400-2200
DIP17	DIP17
قابلیت بسته شدن سریع چشمهای الکترونیک فعال است	قابلیت بسته شدن سریع چشمهای الکترونیک غیر فعال است

نکته ی مهم: این سیستم بایستی از تمام استانداردها و دستور العمل های موجود تبعیت کند