

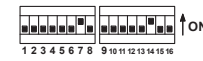
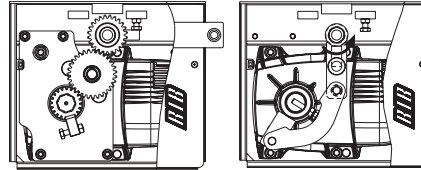
مرحله اول (تنظیمات و کنترل)

1 - کلیه ریز کلیدها بجر کلید 14-DIP7 که باید در حالت ON (روشن) قرار داشته باشد. را با قفل الکتریکی در حالت OFF (خاموش) قرار دهید (8-9-10 DIP نیز باید ON (روشن) باشند)

2 - DIP 1 را در حالت روشن قرار دهید. دیود نوری DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

3 - دکمه PROG را فشار داده و نگه دارید. دیود نوری DL2 و DL4 در کنار پیچ های اتصالی کنار موتور روشن می شوند. M1 و M2 باید تا زمانی که PROG نگه داشته شده است باز شوند (در صورت لازم سیم های موتور را که برای بسته شدن استفاده می شوند برعکس کنید تا حرکت مناسب صورت گیرد).

4 - ای هدفستسا زا قربه اهرد ار رد تلاح لاماک زاب و لاماک متسب رارق حیدد ات ه نازب اهار اتسد مهیظنته حینک. یرد مابجا نیا راک. PROG ار راشدف حیدد و ن آ ار نییاب هگذ دیراد.



5 - DIP1 را در حالت OFF (خاموش) قرار دهید. دیود نوری DL1 از چشمک زدن باز می ایستد.

6- دکمه پنجم (برنامه نویسی زمان های بازشدن کامل)

1- هر دو پائل بسته هستند. DIP 2 را در حالت روشن قرار دهید. دیود نوری DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

2- دکمه PROG را فشار دهید. اولین پائل باز و زمان ثبت می شود (M2 در حالت بسته باقی می ماند)

3- هنگامی که M1 به بازکردن ایست های توقف خاتمه داد (زمان سنجی M1 ثبت شده است)

4- دومین پائل شروع به باز شدن و ثبت زمان می کند.

5- هنگامی که M2 به بازکردن ایست های توقف خاتمه داد (زمان سنجی M2 ثبت شده است)

6- دکمه PROG را فشار دهید.

7- M2 بسته می شود. هنگامی که اختلاف زمان بین پائل ها به گونه ای است که هنگام بسته شدن با هم تلافی ندارند. دکمه PROG را فشار دهید تا M1 بسته شود.

8- M1 بدون تلافی با m2 بسته می شود. DL1 از چشمک زدن باز می ایستد.

9- هر دو موتور متوقف می شوند. زمان سنجی ثبت شده است.

10- DIP2 را در حالت خاموش قرار دهید.

11- جهت فعال سازی بسته شدن اتوماتیک. دکمه TCA را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید (DL6 روشن است). زمان بندی را می توان از 0 تا 120 ثانیه تنظیم کرد.

مرحله ششم (برنامه نویسی زمان بازشدن پیاده رو)

1- هر دو پائل بسته هستند. DIP 2 را در حالت روشن قرار دهید. دیود نوری DL1 شروع به چشمک زدن سریع می کند.

2- DIP1 را در حالت روشن قرار دهید. اکنون دیود نوری DL1 به آرامی چشمک می زند.

3- بین پیچ های اتصال COM و PED BUTT اتصال ایجاد کنید. دیود نوری DL1 شروع به چشمک زدن می کند.

4- هنگامی که پائل به اندازه کافی باز شد. مجدداً بین پیچ های اتصال COM و PED BUTT اتصال ایجاد کنید. این امر باعث توقف M1 می شود.

5- مجدداً بین پیچ های اتصال COM و PED BUTT اتصال ایجاد کنید.

6- M1 بسته می شود. زمان بندی ثبت شده است.

7- DIP1 و DIP2 را در حالت خاموش قرار دهید.



ملاحزم موصد همانرد یزیر ماگتسد لرتنک زا هار رود

1 - DIP1 ار رد تیعضو ON (ن نشور) رارق حیدد و س پسد DIP1 ار رد تیعضو ON (ن نشور) رارق حیدد => دوید

یروز DL 1 هب تدم 10 هیناژ کمشنچ می دند.

2- کلید کنترل از راه دور (به طور معمول کانال A) در این مدت 10 ثانیه ای فشار دهید. در صورتیکه دستگاه کنترل از راه دور به درستی ثبت شود. دیود نوری DL1 (سبز رنگ) یک بار چشمک می زند.

3- نامز همانرد یزیر اهدک هب تروص راکدوخ حیدج می دوشد ات ماگتسد لرتنک زا هار رود یحعب تبذ دوشد.

4- یرد مابجا همانرد یزیر. دیرانگب 10 هیناژ درنگب ای هب تروص هصلاخ همگد ی PROG ار راشدف حیدد => دوید یروز DL1 شوماخ ی دوشد.

5- DIP1 و DIP2 ار هرابود هب تیعضو OFF (شوماخ) حیدندرگریر.

ملاحزم ی هچنپ ی شرافسد ندرک یخنبرکیپ

پیکربندی را می توان توسط ریزکلید های مختلف سفارشی کرد.

ریز کلید روشن	ریز کلید خاموش
DIP 3	برگشت اندک در صورت برخورد (EN12453)
DIP 4	سلول های نوری تنها هنگام بسته شدن فعال هستند
DIP 5	به مدت 3 ثانیه چشمک می زند
DIP 6	ب هنگام بازشدن در فرمان K butt و رادیو عمل نمی کند
DIP 7	عملیات بوسیله حسگر (گیرنده)
DIP 8	قفل الکتریکی فعال است
DIP 9	مکانیسم رهاسازی قفل الکتریکی فعال است
DIP 10	مکانیسم رهاسازی قفل الکتریکی غیر فعال است
DIP 11	مکانیسم بازشدن فعال است
DIP 12	تست خودکار فعال است
DIP 13	1 موتور
DIP 16	بستن فوری با گذشتن از جلوی سلول های نوری فعال
	2 موتور
	بستن فوری با گذشتن از جلوی سلول های نوری غیر فعال

DIP 14 انتخاب حساسیت تأثیر

DIP 15 انتخاب حساسیت تأثیر

DIP 14	DIP 15	حساسیت به IMPACT
OFF	OFF	بالا (حداکثر محافظت)
ON	OFF	متوسط بالا
OFF	ON	متوسط کم
ON	ON	کم (توصیه می شود در مورد باد)

